

### HAUTES TEMPERATURES.

Comme le rappelle cette infographie publiée par la FFA les hautes températures peuvent affecter vos performances physiques et mentales mais aussi celles de votre avion.

La dégradation des performances est évidemment liées à la diminution de la densité de l'air et influence:

1. Le moteur.
2. La portance ( rappelez-vous:  $F_z = \frac{1}{2} \cdot \rho \cdot V^2 \cdot S \cdot C_z$  ou  $\rho$  est la densité de l'air ).



Il est donc primordial par temps chaud de vérifier la **distance de décollage** et de tenir compte de la dégradation du taux de montée initial ainsi qu'en croisière.

Au départ de Carpentras avec une température de ISA + 20°C ( soit 34°C), c'est comme si vous décolliez d'un aérodrome situé à 2800 Ft... pensez-y.

### EVITEZ DE VOLER SI LA TEMPERATURE > ISA + 20

- Se protéger du soleil :**
  - port d'une casquette...
  - lunettes de soleil adaptées
- Aérer le cockpit**
- Boire abondamment :**
  - de l'eau !
  - prévoir des arrêts...
- La chaleur accroît la fatigue :** en tenir compte dans votre organisation des vols (horaires, durée, altitude, temps de pause...)
- Prendre en compte les performances dégradées du moteur :** distance de décollage augmentée, pente de montée plus faible, portance diminuée.

**En cas de doute : pas de doute !  
Contactez votre instructeur ou reportez votre vol !**