

INTEGRATION DU GRUMMAN TIGER.

Vous trouverez, ci-joint, un bref résumé et quelques informations utiles qui vous aiderons pour votre prochaine habilitation sur le Tiger. Ceci ne remplace en rien la connaissance du manuel de vol fourni par le constructeur que vous trouverez dans l'espace membre du site www.acdcv.com dans la rubrique [documentation/documentation avions/](#).

Vous trouverez également sous la rubrique / [Préparer votre vol](#) le fichier Excel pour le calcul du devis de masse.

Notez que manuel de vol est malheureusement en anglais et que tout pilote volant sur cette machine reconnaît implicitement être capable de le comprendre.



VITESSES en Kts (Mph)			
Vr	55 (63)	Vfe	103 (119)
Vy	90 (104)	Va	112 (129)
Vx	70 (81)	Vno	142 (164)
Vs	56 (65)	Vne	172 (198)
Vso	53 (61)	Vglide	72 (83)
LIMITATIONS			
Max cont.	2700 RPM	Vent travers	16 Kts (19 Mph)
MTOW	1088 Kgs (2400 Lbs)	Fuel total	52,6 Gal (199 Ltrs)
MLW	1088 Kgs (2400 Lbs)	Fuel utilisable	51 Gal (193 Ltrs)
Bagages	55 Kgs (120 Lbs)	Verrière ouverte	Max 112 Kts (129)

- La fixation des ceintures de sécurité et le réglage des sièges avant ne sont pas très aisés. Vérifiez que vos passagers sont correctement sanglés et que votre siège est bien positionné.
- La visibilité du trim de profondeur un fois assis est difficile, faites-le avant de vous asseoir.
- L'index de position des volets n'est plus visible, le seul moyen de vérifier leur position est visuellement.
Le manuel de vol préconise le décollage sans volets y compris pour les décollages avec obstacle. Vu l'impossibilité de déterminer la position exacte des volets il semble judicieux de se conformer au manuel.
- Cet avion n'a pas de balise de détresse incorporée. Vous trouverez une portative dans la poche à gants côté co-pilote.
- Seule la radio 1 est en 8,33 Khz, la 2 est toujours en 25 Khz.

Bon vols.