

RAPPORT DE PESEE

Immatriculation: F-GKQY

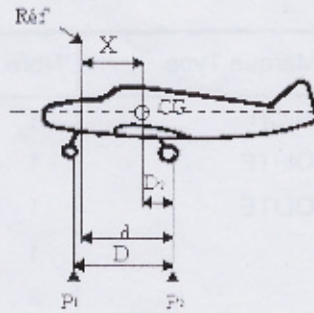
Date 24/09/2015

Modèle : DR 400/140B

Lieu MONTEILIMAR

S/N : 2069

Mise à niveau :
Longeron supérieur du fuselage



Référence
Bord attaque
aile

d = 0,828 m
D = 1,647 m

Distance du C.G.

Masse à vide (kg)

aux roues principales

$$D_2 = \frac{P_1 \times D}{M} = 0,522 \text{ m}$$

Masse lue	Tare	Masse nette	
Roue G	216	0	216
Roue D	213	0	213
Roue AV / AR	199	0	199
Masse à vide (kg)			628

à la référence

$$X = d - D_2 = 0,306 \text{ m}$$

Corrections

Masse (Kg)

Bras de levier (m)

Moments (P Rapport Référence)
(m x Kg)

Valeurs lues

628

0,306

192,168

Huile comprise dans masse à vide

Résultats corrigés

628

0,306

192,168

Limites de centrage

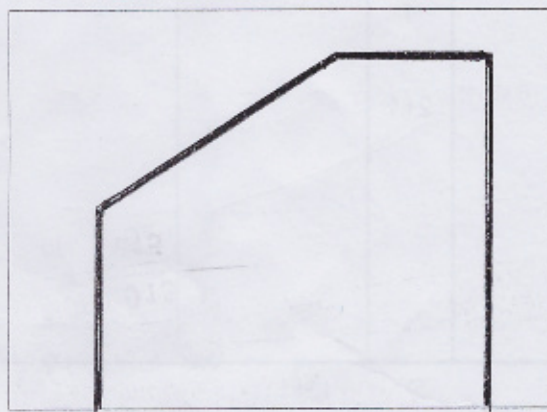
% C.M.A.

Masse maxi : 900 Kg

Exemple de chargement

1000 kg

750 kg



Distance du CDG au point de référence (m)

Avion vide

Equipage

Passagers

Essence princ.

Essence supplé.

Bagage

Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)
628,00	0,306	192,168
154,00	0,410	63,140
77,00	1,190	91,630
75,00	1,120	84,000
30,00	1,610	48,300
36,00	1,900	68,400
Total	1000,00	547,638

Total

1000,00

0,547

547,638

Pesée précédente :

Masse à vide 626,5 Kg

Date : 16/04/2014