

# CIRRUS SR 20-G2 GTS



## CHECK- LIST *F - GTNC*

Le contenu de  
cette Check – List  
est donné pour  
information



Pour  
utilisation se  
référer au  
manual de vol  
établi par le  
constructeur.

## VISITE PREVOL

### POSTE EQUIPAGE

DOCUMENTS DE BORDS .....	Vérifiés
GOUPILLE PARACHUTE.....	Vérifiée ou enlevée
DISJONCTEURS.....	Vérifiés
ALTERNATE AIR.....	Vérifié, Fermé
ROBINET STATIQUE SECOURS.....	Vérifié normal
COMMANDES .....	Libres Vérifiées
AVIONICS.....	Off
CONTACT MAGNETOS .....	Off clef enlevée
BAT 2 .....	On Vérifié 24V et Voyant position volets éteints
BAT 1 .....	On Vérifié 24V et Voyant position volets allumés
PHARE .....	Vérifié puis Off
STROBES.....	Vérifié puis Off
FEUX DE NAVIGATION.....	Vérifiés puis Off
RECHAUFFAGE PITOT.....	Vérifié puis Off
AVERTISSEUR DE DECROCHAGE .....	Vérifié
ESSENCE .....	Jaugeurs Vérifiés
VOYANTS D'ALARME .....	Testé et Oil allumé
VOLETS .....	Sortis 100 %
BATTERIES .....	Off

### AILE GAUCHE

VOLET .....	Etat et jeu
AILERON .....	Débattement et jeu
FEU DE NAVIGATION, STROBE.....	Vérifié
MISE A AIR LIBRE CARBURANT.....	Vérifiée
CACHE PITOT.....	Enlevé
BORD D'ATTAQUE .....	Etat
BOUCHON RESERVOIR .	En place quantité vérifiée
2 PURGES CARBURANT.....	Effectuées

### TRAIN GAUCHE

PNEU .....	Etat gonflage
CARENAGE .....	Etat vérifié
TEMOINS DE T°C FREIN.....	Vérifié

### TRAIN AVANT

PNEU .....	Etat gonflage
CARENAGE .....	Etat vérifié
FOURCHE .....	Retirée

### MOTEUR

VERRIERE .....	Propre
HUILE .....	6 Mini, 8 Maxi
CAPOT MOTEUR .....	Fixation
PRISE DE PARC.....	Porte fermée
HELICE .....	Vérifiée
CONE D'HELICE .....	Vérifié
ENTREES D'AIR .....	Dégagées
COURROIE ALTERNATEUR.....	Tension Vérifiée
PHARE .....	Vérifié
ECHAPPEMENTS.....	Vérifiés
PURGE DECANTEUR CARBURANT.....	Effectuée

### TRAIN DROIT

*IDEM TRAIN GAUCHE*

### AILE DROITE

2 PURGES CARBURANT.....	Effectuées
BOUCHON RESERVOIR ....	En place, quantité vérif.
BORD D'ATTAQUE.....	Etat
MISE A AIR LIBRE CARBURANT.....	Vérifiée
FEU DE NAVIGATION, STROBE .....	Vérifiés
AILERON.....	Débattement et jeu
GAP SEAL AILERON.....	Vérifié
VOLET.....	Etat et jeu

### FLANC DROIT

ANTENNES .....	Vérifiées
PRISE STATIQUE.....	Vérifiée

### EMPENNAGE

GOUVERNES.....	Vérifiées
----------------	-----------

### FLANC GAUCHE

PRISE STATIQUE.....	Vérifiée
ANTENNES.....	Vérifiées
PORTE DE SOUTE .....	Fermée verrouillée

## AVANT MISE EN ROUTE

GOUPILLE PARACHUTE.....	Enlevée
SIEGES.....	Réglés verrouillés
CASQUES.....	Branchés
PORTES.....	Fermées
FAN.....	Off
MANETTE DES GAZ.....	Libre puis réduit
FREIN DE PARC.....	Serré
MELANGE.....	Riche
BATTERIES.....	On
VOLETS.....	Représ
STROBE.....	On
FEUX DE NAVIGATION.....	On ou Off
ESSENCE.....	Ouvret
COMPTEUR HEURES.....	Noté

## MISE EN ROUTE

### 1. DEMARRAGE A FROID

MIXTURE.....	Plein riche
MANETTE DES GAZ.....	Plein gaz
POMPE CARBURANT.....	<b>Prime 5 à 10s puis Boost</b>
MANETTE DES GAZ.....	Léger ouvert 1cm
<i>Procédure alternative</i> .....	<i>Plein gaz</i>
CHAMP D'HELICE.....	Dégagé
DEMARREUR.....	Actionné

### 2. DEMARRAGE NORMAL

MIXTURE.....	Plein riche
MANETTE DES GAZ.....	Plein gaz
POMPE CARBURANT.....	<b>Prime 2s puis Boost</b>
MANETTE DES GAZ.....	1/4 juste sous la détente
CHAMP D'HELICE.....	Dégagé
DEMARREUR.....	Actionné

*Pompe carburant Prime si nécessaire pendant le démarrage.*

### 3. DEMARRAGE A CHAUD

MIXTURE.....	Plein riche
MANETTE DES GAZ.....	1/4 juste sous la détente
POMPE CARBURANT.....	<b>Boost (pas de prime)</b>
CHAMP D'HELICE.....	Dégagé
DEMARREUR.....	Actionné

*Nota: Données pour information, pour utilisation se référer au manuel de vol.*

## APRES MISE EN ROUTE

REGIME.....	1000 RPM
POMPE CARBURANT.....	Off
PRESSION D'HUILE.....	Dans les 30s Vérifiée
ALTERNATEURS.....	On
CHARGE.....	Vérifiée
AVIONICS.....	On
GPS/MOYEN RADIO.....	Réglés, Nav insérée
FUEL DONE.....	Quantité ajoutée insérée
MFD.....	Réglé View Orientation, Nav Vérifiée
PFD : NAV, BEARING, AUX, BARO SET.....	Réglés
<i>3 minutes après mise sous tension avion immobile.</i>	
HORIZON (secours).....	Réglé
ALTIMETRE (secours).....	Réglé
PILOTE AUTOMATIQUE.....	Vérifié, Ready (x2)
CEINTURES.....	Attachées
PORTES.....	Fermées

## ROULAGE

HEURE BLOC.....	Notée
FREINS.....	Essayés
PFD.....	Vérifié
INSTRUMENTS GYROS.....	Vérifiés

## ESSAI MOTEUR

MFD : PAGE ENGINE.....	Sélectée, Temp. vérifiées
FREIN DE PARC.....	Serré
ESSENCE.....	Ouvret sur le plus plein
MELANGE.....	Riche
MANETTE DETENTE.....	2000 RPM
<i>Régulation hélice vérifiée</i>	
CHARGES ALTERNATEUR 1 PUIS 2.....	Vérifiées
TENSIONS.....	Vérifiées
REGIME.....	1700 RPM
SELECTION MAGNETOS.....	1, 2 Both
<i>Perte maxi 150 RPM, Différence maxi 75 RPM</i>	
RALENTI.....	Vérifié
REGIME.....	1000 RPM

*Nota: Données pour information, pour utilisation se référer au manuel de vol.*

**AVANT DECOLLAGE**

COMMANDES .....	Libres
TRIM PROFONDEUR.....	Vérfié Réglé Take - Off
TRIM AILERON.....	Vérfié Réglé Neutre
ALTIMETRES .....	Réglés
PRESSION HUILE .....	Arc vert
TEMPERATURE HUILE .....	Arc vert
MAGNETOS .....	Both
MOYENS RADIO .....	Affichés
TRANSPONDEUR .....	Réglé
VOLETS .....	50%
MELANGE .....	Réglé ou Riche
SELECTEUR CARBURANT.....	Vérfié, Ouvert
POMPE CARBURANT.....	Boost
PFD, MFD.....	Vérfiés
HORIZON, CAPS, ORIENTATION CARTE MFD.....	Vérfiés
BRIEFING DEPART (PFD, cap, altitude, moyen radio, repères)	
EXTERIEUR .....	Vérfié
PORTES .....	Fermées

**ALIGNÉ**

PFD (Cap, Horizon).....	Vérfié
COMPAS .....	Vérfiés
PHARE .....	On
HEURE DECOLLAGE CHRONO .....	Top

**APRES DECOLLAGE**

<i>Rotation 70 / Montée initiale 80</i>	
VOLETS.....	Rentrés
<i>Vitesse 100/110</i>	
POMPE CARBURANT.....	Off
INSTRUMENTS MOTEUR .....	Vérfiés
<i>RPM 2500 t/mn si possible.</i>	

**MONTEE**

ALTIMETRES .....	Réglés
PHARE .....	Off

**CROISIERE**

TEMPERATURE EXTERIEURE .....	Notée
PFD.....	Réglé
ALTIMETRES .....	Réglés
GPS.....	Réglé
TRIM .....	Réglé
INSTRUMENTS MOTEUR (fuel flow) .....	Vérfiés
PUISSANCE CROISIERE .....	Affichée
LEAN ASSIST.....	Effectué

**AVANT ATERRISSAGE**

POMPE CARBURANT .....	Boost
MELANGE .....	Riche
VOLETS .....	Sortie 50% ou 100%
PHARE .....	On

**APRES ATERRISSAGE**

POMPE CARBURANT.....	Off
VOLETS .....	Rentrés
TRIM PROFONDEUR.....	Vérfié Réglé Take - Off
TRIM AILERON.....	Vérfié Réglé Neutre

**ARRET MOTEUR**

FREIN DE PARC .....	Serré
RÉGIME .....	1000 RPM
TEMPS DE VOL (Transpondeur) .....	Relevé
PHARE .....	Off
AVIONICS.....	Off
ALTERNATEURS .....	Off
ESSAI COUPURE < 1000 RMP L,R .....	Effectué
RÉGIME .....	1000 RPM
MELANGE .....	Etouffoir
STROBES .....	Off
BATTERIES.....	Off
MAGNETOS .....	Off clef enlevée
GOUPILLE PARACHUTE.....	Vérfiée, en place
DOCUMENTS DE BORD .....	Remplis

## VITESSES

## PRAEFFICHAGES MOTEUR

Configuration	P %	PA/rpm	Vi
Rotation	100%	2700	67 Kt
Montée Pente max Vx	100%	2700	75 Kt
Montée Vario max Vy	100%	2700	96 Kt
Montée Normal	100%	2700	105 Kt

## PRAEFFICHAGES CROISIERE

Croisière 2000 Ft	75%	25/2500	147 Kt
Croisière rapide	80%	26/2500	151 Kt

## CONSO/ DISTANCE APPROXIMATIVES

A 75% 0,08 USG par nautique à 2000 Ft (0,3l)
A 65% 0,06 USG par nautique à 8000 Ft (0,23l)

## CROISIERE RICHESSE

BEST POWER : EGT -75°F Riche en dessous du Peak.
BEST ECO : EGT -25 à -50°F Pauvre sous le Peak.

## ARRIVEE

App vent arrière V 0%	45%	Pa 22	105 Kt
App vent arrière V 50%	45%	Pa 22	95 Kt
Descente base V 50%	25%	Pa 16	95 Kt
Finale Volets 100%	20%	Pa 13	75 Kt
Finale Volet 0°	15/20		85 Kt

## LIMITATIONS

VNE	200 Kt	VFE 50%	120 Kt
VNO	165 Kt	VFE 100%	100 Kt
VPD	135 Kt	VA	131 Kt
VS 0%	65 Kt	VSO 100%	56 Kt
Finesse max	87-96 Kt	Vw travers	21 Kt
Masse maxi	1315 kg	M max soute	59 kg
Fuel maxi	56g/212l	Fuel Tab	26g/98l
Fuel Balance	7,5g/28 l	Altitude max	17500 Ft

Notes: Données pour information, pour utilisation se référer au manuel de vol.

## PERFORMANCES DECOLLAGÉ

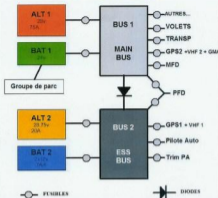
Alt Press FT	Distance M	TEMPERATURE °C						
		0°	10°	20°	30°	40°		
Masse maxi = 3000 lb Vi de rotation 68 Kt Vi au passage des 15 m: 75 Kt Volets 50% Puissance maxi Piste revêtue et sèche	SL	Roulage	392	424	456	490	525	441
	15m	Roulage	563	606	650	695	743	629
Vent de face: enlever 10% par tranche de 12 Kt Vent Arrière: Ajouter 10% par tranche de 2 Kt maxi 10 Kt Herbe sèche: +20% dist. de roulage Herbe mouillée: +30% dist. de roulage	1000	Roulage	430	465	501	538	577	477
	15m	Roulage	616	663	711	761	812	679
2000	Roulage	473	511	550	591	634	516	
	15m	Roulage	675	726	779	833	890	732
3000	Roulage	520	561	605	650	697	558	
	15m	Roulage	740	795	853	913	975	790
4000	Roulage	572	618	665	715	764	604	
	15m	Roulage	811	872	939	1001	854	

Notes: Données pour information, pour utilisation se référer au manuel de vol.

## PERFORMANCES D'ATTERRISSAGE

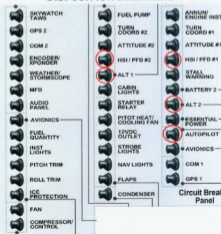
	Alt Press FT	Distance M	TEMPERATURE °C					ISA
			0°	10°	20°	30°	40°	
Masse maxi = 2900 lb Vf au passage des 15 m: 75 Kt Voilets 100% Puissance ralenti Piste revêtue et sèche	SL	Roulage	293	304	315	325	336	309
		15m	601	615	629	643	657	672
Vent de face: entier: 10% par tranche de 13 Kt	1000	Roulage	304	315	326	334	349	319
		15m	615	630	644	659	674	693
Vent d'arc: entier: 10% par tranche de 2 Kt maxi 10 Kt	2000	Roulage	315	327	338	350	362	328
		15m	630	645	660	676	691	707
Vent Arrière: Ajouter 10% par tranche de 2 Kt maxi 10 Kt	3000	Roulage	327	339	351	363	375	338
		15m	645	661	677	694	710	726
Herbe sèche: +20% dist. de roulage Herbe mouillée: +60% dist. de roulage	4000	Roulage	339	352	364	377	388	348
		15m	661	678	695	712	729	743

## CIRCUIT ELECTRIQUE



ALT allumé en continu: disfonctionnement de la charge  
 ALT allumé en intermittence: surtension  
 LOW VOLT: si tension < 24,5 v

## DISPOSITION BREAKERS



Nota: Données pour information, pour utilisation se référer au manuel de vol.

Nota: Données pour information, pour utilisation se référer au manuel de vol.

## PANNEAU ANNONCIATEUR & MESSAGES ALERTE MFD

Engine Speed &gt; 2710 RPM for 5s:

Check RPM

Alternator 1 &lt; 2 A for 20 s or more:

Check ALT 1

Oil Temperature  $\geq 240^{\circ}\text{F}$ :

Check Oil Temp

Alternator 2 &lt; 2 A for 20 s or more:

Check ALT 2

Oil Pressure &lt; 10 psi OR &gt; 99 psi:

Check Oil Press

Battery 1 &lt; -4 A for 30 s or more:

Check Batt 1

Cylinder Head Temperature &gt; 460°F:

Check CHT

Fuel Flow &gt; 26.7 gallons per hour:

Check Fuel Flow

Main Bus Volts &lt; 24.5v OR &gt; 32.0v:

Check Main Bus

Fuel Remaining &lt; 28.0 gallons:

Check Fuel Remaining

Essential Bus Volts &lt; 24.5v OR &gt; 32.0v:

Check Essential Bus

Low Fuel Condition  
Each tank below approx. 14 gallons.

System Voltage Below 24.5v

Fuel Flow &gt; 30.0 gallons per hour:

Check Fuel Flow

High Oil Temperature  
OR Low Oil Pressure

Fuel Remaining &lt; 9.9 gallons:

Check Fuel Remaining

Oil Temperature  $\geq 235^{\circ}\text{F}$ :

Monitor Oil Temp

Oil Pressure &lt; 30 psi OR &gt; 75 psi:

Check Oil Press

Cylinder Head Temperature &gt; 420°F:

Check CHT

Flashing: ALT 2 Overload  
Steady: ALT 2 FailureFlashing: ALT 1 Overload  
Steady: ALT 1 FailurePitot Switch "ON"  
No Power to Pitot Mast

## UTILISATION DU PARACHUTE



UTILISER EN CAS  
D'EXTREME URGENCE SEULEMENT

IL FAUT TOUJOURS PORTER CEINTURES ET  
HARNAIS DE SÉCURITÉ

L'UTILISATION DE CE DISPOSITIF PEUT CAUSER  
DES BLESSURES OU LA MORT

VITESSE MAXIMUM D'OUVREURE  
DEMONTÉE 135 KTS

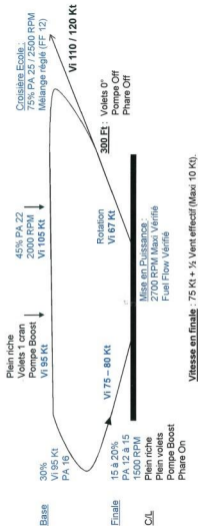
### SYSTÈME DE PARACHUTE DE CELLULE CIRRUS PROCÉDURE D'ACTIVATION

- 1- MIXTURE.....PLEIN PAUVRE
- 2- COUVERCLE DE PROTECTION.....ENLEVER
- 3- POIGNEE D'ACTIVATION.....TIRÉE VERS LE BAS

A DEUX MAINS, DE PLEINE FORCE (25KG), AVEC UN  
MOUVEMENT RÉGULIER  
NE PAS TIRER LA POIGNEE PAR A-COUPS

- 4- SELECTEUR FUEL.....OFF
- 5- CONTACT.....OFF
- 6- PROCÉDURE DE SÉCURITÉ.....MISE EN ŒUVRE





# CIRRUS

## AIRCRAFT

**Aérolithe / Cirrus France**

*Aérodromes*

*Le Plessis Belleville LFPP  
Cannes Mandelieu LFMD*

Tél : +33 (0)3 44 60 69 55

Hot-Line: +33 (0)3 44 54 78 97

Fax: +33 (0)3 44 60 69 59

Mail: [contact@aerolithe.fr](mailto:contact@aerolithe.fr)

***www.aerolithe.fr***