

EUROPA

F-PBAS



**A utiliser en conformité avec
le Manuel de Vol**

Urgences:

- Responsable Sécurité: 06 99 17 41 38
- Président: 06 19 35 40 70
- Chef Pilote: 06 87 31 96 49

Edition du 15/07/2019

PREVOL (Voir figure 4.1)**1. Cabine**

• Porte pilote.....	OUVERTE
• Gilets de sauvetage.....	Si nécessaire
• Documents.....	A bord
• Check-list.....	Présente
• Verrière.....	Propre
• Frein de parking.....	Appliqué
• Clés.....	Enlevées
• Disjoncteurs.....	Repoussés
• Réglage sièges.....	coussins
• Batterie.....	ON
• Sélecteur magnetos.....	ARRET
• Contact général.....	MARCHE
• Volets.....	ATTERISSAGE
• Trim de profondeur.....	Debat et index
• Essence	jauge +carnet rte
• Contact général.....	ARRET

2. Extérieur

Effectuer la visite prévol en faisant le tour de l'avion en partant de la gauche

Bord de fuite aile gauche.....

• Volet et aileron.....	Vérifier commandes articulations, jeux et débattements.....
-------------------------	---

Aile gauche.....

Saumon,	En bon état
---------	-------------

Bord d'attaque aile gauche

• Aile.....	Propre
• 1 Pitot.....	Cache enlevé
propre non obstrué.....	

Train principal gauche.....

• Tuyauterie frein.....	absence fuite
• Pneu.....	Vérifier l'état

Fuselage avant

• Pare-brise et glaces.....	Propres
• Fixation capot moteur.....	Vérifier
• Huile.....	Vérifier niveau
• Eau.....	Vérifier niveau
et absence de fuites.....	
• Hélice.....	Propre, bon état
• Cône d'hélice.....	Vérifié pas de jeu
• Entrées d'air.....	Propres
• Reniflard d'huile.....	Non obsrué
• Tuyau d'échappement.....	Vérifié

Train principal droit.....

• Tuyauterie frein.....	absence fuite
• Pneu.....	Vérifier l'état

Bord d'attaque aile droite

• Aile.....	Propre
-------------	--------

Bord de fuite aile droite.....

• Volet et aileron.....	Vérifier commandes articulations, jeux et débattements.....
Vérifier le débattement.....	

Fuselage Arrière droit

• Bouchon réservoir.....	VERROUILLE
• Antenne VHF.....	vérifiée

Empennages.....

• Dérive.....	Vérifier
• Direction.....	Vérifier
les commandes, articulations, débattements, jeux et friction	
• Profondeur et tab.....	Vérifier
les commandes, articulations, débattements, jeux et friction	
Barre traction	enlevée
• Roulette de queue.....	verifiée

Fuselage AR gauche.....

• Glaces.....	Propres
---------------	---------

MISE EN ROUTE

Moteur froid

• Freins de Park.....	SERRE
• Clés.....	En place sur OFF
• Essence.....	Ouverte sur main
• Pompe électrique.....	ON
• Manette des Gaz.....	ralenti
• Choke.....	Tiré et maintenu
• Sécurité extérieure.....	Assurée
• Contact Magnetos.....	BOTH
• Démarreur.....	10 s max
• Moteur ajusté à.....	2500 t/min
• Chauffage moteur.....	2 min

Moteur chaud

Ne pas utiliser
le choke

APRES MISE EN ROUTE

• Pression huile dans 30s.....	Vérifiée
• Régime.....	1500 tr/mn
• Alternateur.....	ON
• Charge.....	Vérifiée
• Pompe électrique.....	Coupée
• Boite de mélange.....	ON
• GNS430.....	ON
• Transpondeur.....	On puis Sby
• Réglage vhf/vor/gps.....	effectué
• Bille aiguille électrique.....	ON
• Dépression Gyros.....	Vérifiée
• Conservateur de cap.....	Réglé
• Altimètre.....	Réglé QNH

AVANT ROULAGE

• Sécurité extérieure.....	Assurée
• Freins.....	Testés
• Horizon.....	Stable
• Conservateur de cap.....	Vérifié
• Indicateur de virage	Vérifié

ESSAI MOTEUR

• Freins.....	Appliqués
• Instruments Moteur.....	Vérifiés
• Régime.....	4000
• Sélection Magnétos 1/1....	<200 tr/mn
	Diff <50 tr/mn
• Ralenti.....	1500
• Réafficher.....	1700

AVANT DECOLLAGE

• Verrière.....	Fermée verr.
• Ceintures.....	Attachées
• Volets.....	Décollage
• Compensateur.....	Décollage
• Essence.....	Ouverte
• Autonomie.....	Annoncée
• Pompe électrique.....	ON
• Commandes.....	Libres
• Objets au plancher.....	Non
• Batterie / Alternateur.....	ON
• Charge.....	Vérifiée
• Magnétos.....	Both
• Horizon.....	Réglé
• Briefing départ.....	Effectué

FINALE

• Vitesse en finale.....	65 kts/h (+k.ev)
• Volets.....	A la dem. (1 ou 2)
• Pompe électrique.....	ON

APRES ATTERRISSAGE (Piste dégagée)

• Pompe électrique.....	OFF
• Volets.....	Rentrés
• Radio com.....	Réglé
• Transpondeur.....	STBY

PARKING

• Message radio.....	Effectué
• GNS/XPR.....	OFF
• Moteur.....	1400 t/min
• Magnetos.....	OFF
• Clés.....	Retirées
• Batterie.....	OFF
• Horamètre.....	Noté
• Cache-pitots.....	1 en place

- AVION RANGE
- AVION LAVE
- ANOMALIES SIGNALEES

