

## Signaux de l'aéronef intercepteur

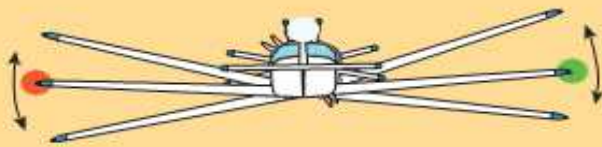


**« Vous êtes intercepté, suivez-moi. »**  
Se place en avant et au-dessus de l'intercepté,  
balance ses ailes, fait clignoter ses feux de position,  
virage lent en palier vers la gauche  
après la réponse.

**« Vous pouvez continuer. »**  
Manoeuvre brusque de dégagement consistant en  
un virage en montée de 90° ou plus, sans couper la  
ligne de vol de l'aéronef intercepté.

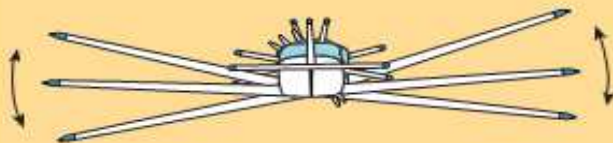
**« Atterrissez sur cet aérodrome. »**  
Allume ses phares,  
abaisse son train d'atterrissage  
et survole l'aérodrome.

## Réponses de l'aéronef intercepté



**« J'ai compris, j'obéis. »**

Balance ses ailes, fait clignoter  
ses feux de position  
et suit l'intercepteur.



**« J'ai compris, j'obéis. »**

Balance ses ailes.



**« J'ai compris, j'obéis. »**

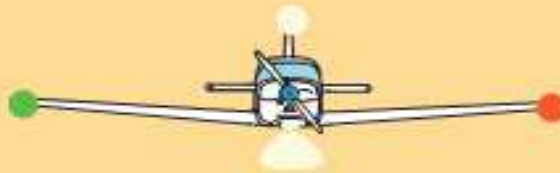
Allume ses phares,  
abaisse son train d'atterrissage  
et suit l'intercepteur.

## Signaux de l'aéronef **intercepté**



### « Il m'est impossible d'atterrir sur cet aéroport. »

Rentrer le train d'atterrissage (si l'aéronef en est doté) et faire clignoter les phares d'atterrissage en passant au-dessus de la piste d'atterrissage en service.



### « Il m'est impossible d'obéir. »

Allumer et éteindre régulièrement tous les feux disponibles, mais d'une manière qui permette de les distinguer de feux clignotants.



### « En détresse. »

Faire clignoter de façon irrégulière tous les feux disponibles.

## Réponses de l'aéronef intercepteur



### « Compris, suivez-moi. »

*Vers un autre aéroport.*

Se place en avant et au-dessus de l'intercepté, balance ses ailes, fait clignoter ses feux de position.

### « Compris, vous pouvez continuer. »

Manoeuvre brusque de dégagement consistant en un virage en montée de 90° ou plus, sans couper la ligne de vol de l'aéronef intercepté.



### « Compris. »

Manoeuvre brusque de dégagement consistant en un virage en montée de 90° ou plus, sans couper la ligne de vol de l'aéronef intercepté.