

ROBIN DR 400

F-GKQY



**A utiliser en conformité avec
le Manuel de Vol**

Urgences:

- Responsable Sécurité: 06 10 93 68 42
- Président: 06 19 35 40 70
- Resp. pédagogique: 06 87 31 96 49

Edtition du 19/06/2021

PREVOL

1/ Cockpit

• Réglage sièges.....	PIL et PX
• Gilets de sauvetage.....	Si nécessaire
• Documents.....	A bord
• Check-list.....	Présente
• Verrière.....	Propre
• Frein de parking.....	Appliqué
• Clés.....	Enlevées
• Pastille CO.....	Controlée
• Fusibles.....	Repoussés
• Batterie.....	OFF
• Alternateur.....	OFF
• Master Radio.....	OFF
• Interrupteurs Feux.....	Tous OFF
• Commandes.....	Libres
• Débatt. Compensateur....	Vérifié
• Volets.....	Sortis 2 crans
• Gaz.....	Ralenti
• Réchauff carbu.....	OFF (poussé)
• Objets étrangers.....	Absents
• ELT.....	Auto
• Réservoir suppl.....	Fermé

Tests

• Batterie.....	ON
• Autonomie.....	Jauges cohérentes
• Anti-coll.....	Vérifié puis OFF
• Phares roul. / atterr.....	Vérifiés puis OFF
• Feux de nav (3).....	Vérifiés puis OFF
• Avertisseur décroch.....	Vérifié
• Batterie.....	OFF

2/ Extérieur

• Quantité essence.....	Vérifiée, carnet de route
• Bouchons ess. (les 2).....	Fermés
• Huile.....	Entre 6 et 7
• Purges.....	Effectuées
<i>(3 : sous moteur, sous aile G et D)</i>	

Départ côté gauche

• Antennes.....	Vérifiées
<i>(Vhf, transpondeur, balise)</i>	
• Prise statique G.....	Vérifiée
• Gouv. profondeur.....	Vérifiées
• Gouv. direction.....	Vérifiée
• Prise statique D.....	Vérifiée
• Artic. volet/aileron D.....	Vérifiées
• Bord att. et intrados D.....	Vérifiés
• Train avant.....	Vérifié
• Trappe d'huile.....	Fermée
• Hélice.....	Vérifiée
• Cône d'hélice.....	Vérifié
• Entrée d'air.....	Vérifiée
• Echappement.....	Vérifié
• Capot moteur D et G.....	Vérifié
• Train principal.....	Vérifié
• Pneus.....	Vérifiés
• Tube pitot.....	Vérifié
• Bord att. et intrados G....	Vérifiés
• Artic. volet/aileron G.....	Vérifiées

RADIO au PARKING

• VHF1 sur 8.33.....	Vérifié
• Sélection VHF.....	Vérifié
• Pas d'isolement.....	Vérifié
• Squelch.....	Réglé/Désactivé
• VOR Ident désélectionné.....	Vérifié
• Volume VOR.....	à zéro
• Si doute vérif externe.....	Vérifié

MISE EN ROUTE

• Horamètre.....	Noté
• Sièges.....	Réglés, verrouillés
• Volets.....	Rentrés
• Essence.....	Ouverte
• Mixture.....	Plein riche
• Freins.....	Serré, en pression
• Batterie.....	ON
• Master Radio.....	OFF
• Test Alarm panel.....	Vérifié
• Anticollision.....	ON
• Verrière.....	A la demande
• Magnétos.....	Both
• Pompe électrique.....	ON
• Injections.....	
Moteur froid	4 à 6
Moteur chaud	0 à 2
• Gaz.....	1 cm
• Manche.....	Arrière
• Sécurité extérieure.....	Assurée
• Démarreur.....	10 sec max
• Pression huile.....	Vert
• Moteur.....	1200 t/min
• Alternateur.....	ON
• Charge.....	Vérifiée
• Master Radio.....	ON
• Pompe électrique.....	OFF
• Directionnel.....	Réglé
• Altimètre.....	QNH
• Radio COM/NAV.....	Réglées
• Boite de mélange.....	Réglée, Test audio
• Transponder.....	7000 STBY
• Température huile.....	Vert
• Heure bloc.....	Notée
• Briefing Secur. Pax.....	Effectué
Obstacles, Décr ceinture, largage verrière,.....	
trousse, gilets,	

ROULAGE

• Température cylindre.....	200° Vérifiée
• Sécurité extérieure.....	Assurée
• Freins.....	Testés
• Horizon.....	Stable
• Conservateur de cap.....	Vérifié
• Indicateur de virage.....	Vérifié

ESSAIS MOTEUR

• Pression huile.....	Vert
• Température huile.....	Vert
• Moteur.....	2000 t/min
• Essais magnétos.....	
Chute max.....	125 t/min
Différence.....	< 50 t/min
• Réchauff carbu.....	Ch. max 200t/min
• Température carbu.....	Hors givrage
• Test mixture.....	puis plein riche
• Succion.....	Entre 4 et 6
• Ralenti.....	400 à 600 t/min
• Moteur.....	1200 t/min

AVANT DECOLLAGE

• Verrière.....	Fermée verr.
• Ceintures.....	Attachées
• Volets.....	Décollage
• Compensateur.....	Décollage
• Essence.....	Ouverte
• Réservoir suppl.....	Fermé
• Autonomie.....	Annoncée
• Réchauff carbu.....	OFF (poussé)
• Mixture.....	Plein riche
• Pompe électrique.....	ON
• Commandes.....	Libres
• Objets au plancher.....	Non
• Batterie / Alternateur.....	ON
• Charge.....	Vérifiée
• Magnétos.....	Both
• Horizon.....	Réglé
• Phare atterrissage.....	ON
• Alarm pannel.....	Vérifié
• Briefing départ.....	Effectué

ALIGNEMENT

• Phares.....	ON
• Directionnel réglé.....	QFU piste
• Transpondeur.....	Alt
• Chrono.....	Top
• Puissance attendue.....	> 2200 t/min
• Vit. rotat. annoncée.....	100 km/h

APRES DECOLLAGE	
• Volets.....	Rentrés
• Pompe.....	OFF
• Altimètre.....	Réglé au QNH
• Paramètres moteur.....	Vérifiés
• Puissance.....	Max
• Phare atterrissage.....	OFF

CROISIERE	
• Directionnel.....	Réglé
• Mixture.....	Réglée
• Puissance.....	Réglée, < 2600RPM
• Altimètre.....	Réglé

DESCENTE	
• Mixture.....	Plein riche
• Directionnel.....	Réglé
• Altimètre.....	Réglé au QNH
• Puissance.....	Réglée
• Phare atterrissage.....	ON

AVANT ATERRISSAGE	
• Vitesse en finale.....	115km/h (+k.ev)
• Volets.....	A la demande
• Réchauff carbu.....	ON
• Température carbu.....	Vérifiée
• Pompe électrique.....	ON

APRES ATERRISSAGE (Piste dégagée)	
• Phare atterrissage.....	OFF
• Pompe électrique.....	OFF
• Réchauff carbu.....	OFF
• Volets.....	Rentrés
• Radio com.....	Réglé
• Transpondeur.....	STBY

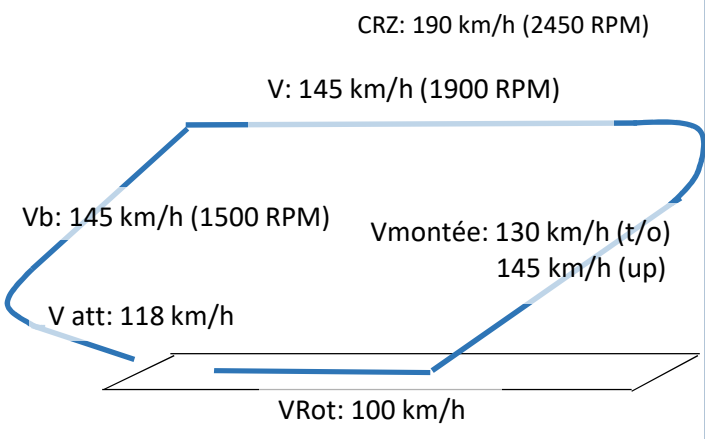
PARKING

• Message radio.....	Effectué
• Master radio.....	OFF
• Moteur.....	900 t/min
• Essai coupure.....	Effectué
• Moteur.....	1500 t/min
• Mixture.....	Pauvre
• Hélice arrêtée.....	Magnétos OFF
• Clés.....	Retirées
• Batterie.....	OFF
• Alternateur.....	OFF
• Volets.....	Sortis 2 crans
• Bloc arrivée.....	Noté
• Horamètre.....	Noté
• Cache-pitots.....	3 en place

- AVION RANGE
- AVION LAVE
- ANOMALIES SIGNALEES

AIDE-MEMOIRE AVION

• Vso (2 crans).....	87 km/h
• Vs (1 cran/lisse).....	93 / 99 km/h
• VFE.....	170 km/h
• Va.....	215 km/h
• VNO.....	260 km/h
• VNE.....	308 km/h
• V panne moteur.....	145 km/h



DR400 120 PROCÉDURES D'URGENCE (1)

Panne moteur avant décollage

Réduire la puissance et freiner au maximum
Mixture *Etouffoir (bas)*
Batterie - magnétos *ARRÊT*
Robinet d'essence *FERME*

Panne moteur après décollage

Assiette de plané *Vi = 130 km/h (70 kt) (volets1)*
Mixture *Etouffoir (bas)*
Batterie - Magnétos *ARRÊT*
Robinet d'essence *FERME*

Atterrir droit devant - petits changements de cap

Panne moteur en vol ou nécessité d'arrêt moteur

Vitesse finesse max volets 0 *135 km/h (73 kt)*
Si altitude suffisante, tenter un REDEMARRAGE :
Robinet d'essence *OUVERT*
Pompe électrique *MARCHE*
Mixture *Plein riche (haut)*
Manette des gaz *1/4 avant*
Magnétos *BOTH*
Hélice calée *Actionner démarreur*

ECHEC : Atterrissage forcé sans moteur

Interruption volontaire du vol, atterriss. de précaution

Aire d'atterrissage 400m=10s de vol à 80 kt
★ *Vent, Etat de surface, Relief, Distance, Obstacles*
Transpondeur *7700*
Radio *Mayday (x3) F HAYO position, intentions*
Réchauffe carburateur *si nécessaire*
Volets - Pompe électrique *2^{ème} cran - MARCHE*
Finale : vitesse *110 km/h (60 kt)*
verrière *déverrouillée*
Point aboutissement *1/2 longueur terrain en avant*
Avant le toucher : Batterie - Magnétos : *ARRÊT*
Si nécessaire : LARGAGE VERRIERE :
Leviers sur accoudoirs *tirés vers le haut*

Atterrissage forcé sans moteur

Vitesse finesse max volets 1 *130 km/h (70 kt)*
Aire d'atterrissage recherchée *VERDO (★)*
Transpondeur *7700*
Radio *Mayday (x3) F HAYO position, intentions*
Pompe - Robinet d'essence *ARRÊT - FERME*
Batterie - Magnétos *ARRÊT*
Ceintures *vérifiées, serrées*
Finale : verrière *déverrouillée*
Point aboutissement *1/2 longueur terrain en avant*
Atterrissage vitesse minimale, volets 2^{ème} cran
Si nécessaire : LARGAGE VERRIERE :
Leviers sur accoudoirs *tirés vers le haut*

DR400 120 **PROCÉDURES D'URGENCE (2)**

Feu moteur au sol, à la mise en route

Robinet d'essence FERMÉ
Pompe électrique ARRÊT
Manette de puissance PLEIN GAZ
jusqu'à l'arrêt moteur
Mixture Etouffoir (bas)
Fermer climatisation, chauffage
Si le FEU PERSISTE :
Magnétos - Batterie - Alternateur ARRÊT
Evacuer, s'éloigner de 50m minimum

Feu moteur en vol

Robinet d'essence FERMÉ
Manette de puissance PLEIN GAZ
jusqu'à l'arrêt moteur
Mixture Etouffoir (bas)
Pompe électrique ARRÊT
Alternateur ARRÊT
Fermer climatisation, chauffage
Atterrissage forcé sans moteur

Conditions givrantes accidentelles

Procédure Augmenter la puissance.
Réchauffe carburateur tirée
Air froid coupé, air chaud ouvert
Aérateurs fermés
Regagner les zones non givrantes
Vitesse approche majorées de 20 km/h
Givrage sévère **Atterrissage forcé**

Vrille accidentelle

Procédure Réduire à fond
Ailerons au neutre.
Direction à contre
Profondeur au neutre
Arrêt autorotation : palonnier au neutre, ressource

Panne de commande de profondeur

Procédure Stabiliser l'avion en vol horizontal,
volets rentrés, à 135 km/h (73kt),
à l'aide du trim et des gaz.
Ne plus toucher au trim.
Contrôler la descente aux gaz.
Ne réduire qu'en courte finale.

Panne de génération électrique (alternateur)

Procédure Commande d'alternateur :
couper puis réenclencher.
Panne persiste : Couper le contact alternateur.
Couper les équipements électriques
non nécessaires.
Se poser dès que possible.