



Aéro Club du Comtat Venaissin
Affilié à la Fédération Française Aéronautique
Reconnue d'utilité publique sous le n° 269
232 Chemin de Saint Gens
Aérodrome 84210 Pernes les Fontaines
Tél : 04 90 63 01 41 acdcv@free.fr site : www.acdcv.fr

COMMISSION SECURITE

Réunion du 14 octobre 2014 (Compte rendu)

Sotos Kalantzis

PRESENTS :

J. DUGAS, S. KALANTZIS M. LABBE, JM. BELAVAL, D.RIPERT

EXCUSE : M. ETIENNE,

Ordre du jour :

- 1. Point sur le plan d'actions de la réunion précédente**
- 2. Actions de prévention mises en place pendant la période**
- 3. Présentation des résultats Aérodiag FFA**
- 4. Identifications actions sécurité et plan d'actions**

Point sur le plan d'actions de la réunion précédente

Sur les six actions définies lors de la réunion précédente 5 ont été réalisées. Seule l'action concernant l'initiation à l'utilisation des extincteurs reste en cours.

Par ailleurs les actions suivantes ont été réalisées :

1. Identification d'un problème sur 'utilisation du Cirrus SR20. Il a été mis en place une réunion d'information obligatoire à l'ensemble des pilotes du Cirrus. Le CD a décidé de mettre en place par le RP (responsable pédagogique) un questionnaire de rappel et le passage systématique, lors de vols de renouvellement SEP, avec le RP en rendant systématique le vol de renouvellement sur l'avion le plus complexe utilisé par le pilote.
2. Mise en place des réunions techniques :
 - a. Les zones aéronautiques
 - b. Recherche et utilisation des NOTAM pour la préparation des vols
3. Mise en sécurité des carnets de route et documentation des avions, armoire sous clés.
4. Remplacement des gilets de sauvetage pour les traversées maritimes par des gilets type « bravo » portés systématiquement pendant toute la durée du vol.

Présentation des résultats Aérodiag FFA

Conformément au manuel SGS JM. Belaval et S. Kalantzis on effectué une analyse avec l'outil de la FFA Aérodiag.

Les résultats obtenus ont été analysés lors de la réunion. Il en résulte :

Appréciation moyenne sur le thème x/20	2013	2014	
Management de la prévention	11,49	16,56	
Le retour d'expérience	15,90	15,63	
La maîtrise des risques	10,60	12,95	
L'organisation des activités	16,25	16,68	
Le fonctionnement de la structure	19,04	20	
Le Développement du Club		16,69	
La Formation	10,29	11,71	
La mise à disposition des avions	18,91	18,27	
Environnement et secours	11,77	12,42	
Le plan d'actions	14,13	17,87	
Les actions organisées	7,69	14,36	
La Communication	18,27	18,55	

Commentaires

Les points significatifs pour mis en évidence par l'analyse de l'aérodiag sont :

- ✓ **Management et prévention** : amélioration sensible suite à la mise en place de la définition des fonctions de chargés de mission au sein du club.
- ✓ **Développement du club** : Prise en charge et suivi des aides et subventions, promotion et développement des activités, suivi précis des coûts (aerogest).
- ✓ **Plan d'actions** : Le plan d'action et l'évaluation des risques sont pris en compte par le club et les investissements nécessaires sont prévus dans le budget.
- ✓ **Actions organisées** : Mise en place du BIA et participation aux événements organisés par la FFA, la partie pratique des sports (voltige, rallyes, pilotage de précision) ne sont pas pris en compte actuellement au sein du club.

Annexe 1 Plan d'actions en vert les actions réalisées, en rouge non fait, noir nouvelles actions

OBJECTIF	ACTION	Responsable	DELAI	RMK
Engagement du président	Rédiger l'engagement du président Afficher l'engagement dans les locaux ACDCV Communiquer l'engagement aux membres Sur le site ACDCV section ATO	Le Président	30/04	
Définition fonctions	Définir les fonctions du Responsable Pédagogique, du Correspondant Prévention/Sécurité et de la commission Sécurité	Le Président	Avant fin mai	
Etablir la liste des Risques	Par activité, moyens, drogues/alcools	Commission Sécurité	Fin Mai	A partir d'une analyse de l'existant
Aptitudes Pilotes	Définir dans Aerogest les aptitudes des pilotes	Correspondant Prévention/Sécurité	Fin avril	
Accès aux avions	Mettre en place la gestion des clés	A.Moussaoui	Juin 2013	Obtenir autorisation investissement du CD
Risque Incendie	Formation des membres à l'utilisation des extincteurs Vérification et compléments des extincteurs Isolation des produits inflammables	A. Moussaoui	Juillet 2013	Obtenir accord CD pour dépenses éventuelles
Memo de crise accident	Mettre à disposition des pilotes avec le carnet de route les numéros de téléphones en cas d'urgence et directives en cas d'incident, accident	S.Kalantzis JM. Belaval	Nov 2014	Faire passer le document à la commission pour accord

Amarrage des avions lors de déplacements	Mettre à disposition des pilotes 2 kits d'amarrage à utiliser en fonction des besoins	S.Kalantzis	2015	Prevoir au budget 2015
Sécurité pendant l'avitaillement	Mise à la terre et plein : qui fait quoi	D.Ripert	Dec. 2014	A Traiter lors d'un prochain atelier
Sécurité Incendie	Formation à l'utilisation des extincteurs avions et plateforme	S. Kalantzis	Dec. 2014	Voir avec Cove et M. Belamy
Trousses de secours	Faire le point sur les troussees existantes, vérifier la validité des composants et présenter un projet au CD	JM. Belaval		
Gilets jaunes	La circulation dans certains aéroports nécessite le port de gilets jaunes. Approvisionnement de quelques gilets et sensibilisation des pilotes	S. Kalantzis	Nov 2014	Avec logo ACDCV et rangement avec carnet de routes des avions
Sécurité aux environs de l'aérodrome	Sortie dangereuse du parking et éclairage déficient	S. Kalantzis	Nov 2014	Démarche auprès de la COVE
Zones interdites	Améliorer la prise en compte des zones lors de la préparation de vols	D.Ripert	Dec. 2014	Utilisation GPS
Barre de traction avion	Communiquer sur l'utilisation de la barre de traction en tant que frein des avions	JM. Belaval	Dec. 2014	Communiquer à l'aide de dessins humoristiques