



GROUPEMENT POUR LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE  
14, RUE ROUGET DE L'ISLE  
92441 ISSY-LES-MOULINEAUX

# RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE AVION



N° 47-0030

arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11  
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef.

APPAREIL TYPE : <u>EUROPA SN:146</u> IMMATRICULATION : <u>F-PBAS</u>	Date : <u>11/10/2012</u> Lieu : <u>LFMA</u>	Signature : <u>VILLANOVA NICOLAS</u> <u>FR 66 009976</u>																																	
1 Mise à niveau : <u>Ref</u> Référence : <u>74,3 cm m</u> <u>seuil de porte cabine</u>  $d = 1,258 \text{ m}$ $D = 4,05 \text{ m}$	Mise à niveau : <u>Ref</u> Référence : .....  $d = \dots \text{ m}$ $D = \dots \text{ m}$																																		
Distance du C.G. aux roues principales $D_1 = \frac{p_2 \times D}{M} = 0,290 \text{ m}$ à la référence $x = d + D_1 = 1,548 \text{ m}$	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Masse à vide (kg)</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Masse lue</th> <th>Tare</th> <th>Masse nette</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Roue G</td> <td>164,5</td> <td>/</td> <td>164,5</td> </tr> <tr> <td>Roue D</td> <td>165,5</td> <td>/</td> <td>165,5</td> </tr> <tr> <td>Roue AV/AR</td> <td>25,5</td> <td>/</td> <td>25,5</td> </tr> <tr> <td>Masse à vide mesurée</td> <td>M</td> <td>Kg</td> <td>355,5</td> </tr> </tbody> </table>	Masse à vide (kg)					Masse lue	Tare	Masse nette	Roue G	164,5	/	164,5	Roue D	165,5	/	165,5	Roue AV/AR	25,5	/	25,5	Masse à vide mesurée	M	Kg	355,5	Distance du C.G. aux roues principales $D_2 = \frac{p_1 \times D}{M} = \dots \text{ m}$ à la référence $x = d - D_2 = \dots \text{ m}$									
Masse à vide (kg)																																			
	Masse lue	Tare	Masse nette																																
Roue G	164,5	/	164,5																																
Roue D	165,5	/	165,5																																
Roue AV/AR	25,5	/	25,5																																
Masse à vide mesurée	M	Kg	355,5																																
2 CORRECTIONS																																			
	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x Kg)																																
Valeurs lues	355,5	1,548	550,31																																
			+                      -																																
Résultats corrigés																																			
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments																																
3 Limites de centrage		Ex. de chargement																																	
% C.M.A.																																			
Masse : Kg 621 573,46 350		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Masse (Kg)</th> <th>Bras levier (m)</th> <th>Moment (m x Kg)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Avion vide</td> <td>355,5</td> <td>1,548</td> <td>550,31</td> </tr> <tr> <td>Équipage x 77</td> <td>154</td> <td>1,42</td> <td>218,68</td> </tr> <tr> <td>Passagers</td> <td>/</td> <td>/</td> <td>/</td> </tr> <tr> <td>Bagages</td> <td>15</td> <td>2,23</td> <td>33,45</td> </tr> <tr> <td>Essence 68l</td> <td>48,96</td> <td>1,93</td> <td>94,49</td> </tr> <tr> <td>Huile</td> <td colspan="3">Comprise dans masse à vide</td> </tr> <tr> <td><b>Total</b></td> <td><b>573,46</b></td> <td><b>1,56</b></td> <td><b>896,93</b></td> </tr> </tbody> </table>			Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)	Avion vide	355,5	1,548	550,31	Équipage x 77	154	1,42	218,68	Passagers	/	/	/	Bagages	15	2,23	33,45	Essence 68l	48,96	1,93	94,49	Huile	Comprise dans masse à vide			<b>Total</b>	<b>573,46</b>	<b>1,56</b>	<b>896,93</b>
	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)																																
Avion vide	355,5	1,548	550,31																																
Équipage x 77	154	1,42	218,68																																
Passagers	/	/	/																																
Bagages	15	2,23	33,45																																
Essence 68l	48,96	1,93	94,49																																
Huile	Comprise dans masse à vide																																		
<b>Total</b>	<b>573,46</b>	<b>1,56</b>	<b>896,93</b>																																
1,47 Distance C.G. au pt. référence (m)		Pesée précédente { Masse vide : 343 Kg Date : 11/3/10   2013																																	

## INVENTAIRE

Inventaire				Corrections éventuelles	
x o	Équipement	Marque-type	Nombre	Masse (kg)	Moment $\pm$
x	Hélice		1		
x	Démarrreur		1		
x	Génératrice/Alternateur (1)		1		
x	Batterie		1		
x	Anémomètre		1		
x	Altimètre		1		
x	Variomètre		1		
x	Horizon/D' de vol (1)		1		
x	Indicateur de virage		1		
x	Directionnel		1		
x	Compas à distance		1		
x	V.H.F.	Garmin GNS 430	1		
o	H.F.		0		
o	V.O.R.		0		
o	D.M.E.		0		
o	I.L.S.		0		
o	Marker		0		
<del>x</del>	Transpondeur		1		
o	Balise détresse		0		
<del>x</del>	Radio-compas	King	<del>1</del>		
x	Casques, micros		1		
o	Dégivrage ( <i>plans, hélice</i> ) (1)		0		
o	Réservoir supplémentaire		0		
o	Pilote automatique		0		
x	Sièges		2		
o	Chauffage cabine		0		
	Divers				

x Inclus dans la masse à vide corrigée

o Non utilisé sur l'appareil

1 Rayer la mention inutile