



### 1. Cockpit

- Verrière	Ouverte
- Blocage des commandes	Enlevé
- Magnétos	OFF
- Batterie	OFF
- Mixture	Pauvre

### 2. Aile gauche bord de fuite

- Flaps.....	Vérifié
- Aileron .....	Libre de mouvement

### 3. Aile gauche

2

- Saumon & feu de nav	Vérifié
- Logement contre poids aileron	Libre
- Trappes de visite	Fermées
- Câble d'amarrage	Enlevé
- Tube pitot	Vérifié
- Ventilation réservoir	Libre

### 4. Aile gauche bord d'attaque

- Réservoir	Vérifié bouchon fermé
- Purge	Effectuée
- Purge nourrice	Effectuée
- Essence	Couleur appropriée
- Train , carénage , pneu	Vérifiés
- Calle	Enlevée

### 5. Capot moteur gauche

- Pare-brise	Propre
- OAT	Vérifié
- Pompe carburant trop plein	Libre
- Ventilations air cockpit	Libre
- Drain épuration d'air	Libre
- Ventilation huile	Libre
- Capot moteur	Ouvert
- Déфлекteurs	Vérifiés
- Capot moteur	Fermé et verrouillé

## 6. Nez

3

- Hélice & cône	Vérifiés
- Capotage	Vérifié
- Phare d'atterrissage	Vérifié
- Train, carénage, pneu	Vérifié
- Barre de traction	Enlevée
- Calle	Enlevée
- Aérations moteur	Libres

## 7. Capot moteur droit

- Capot moteur	Ouvert
- Déфлекteurs	Vérifiés
- Arrivée d'air carburateur	Libres
- Aérations moteur	Libres
- Niveau d'huile ( capacité 8 Qts)	6 Qts min.
- Jauge d'huile	Correctement serrée
- Aération pompe à vide	Libres
- Batterie	Bien fixée
- Courroie d'alternateur	Vérifiée
- Déфлекteurs	Vérifiés
- Capot moteur	Fermé et verrouillé

## 8. Aile droite bord d'attaque

- Réservoir	Vérifié bouchon fermé
- Purge	Effectuée
- Purge nourrice	Effectuée
- Essence	Couleur appropriée
- Train , carénage , pneu	Vérifiés
- Calle	Enlevée

## 9. Aile droite

4

- Saumon & feu de nav	Vérifié
- Logement contre poids aileron	Libre
- Trappes de visite	Fermées
- Câble d'amarrage	Enlevées
- Ventilation réservoir	Libre

## 10. Aile droite bord de fuite

- Flaps.....	Vérifié
- Aileron .....	Libre de mouvement

## 11. Fuselage côté droit

- Prise statique	Vérifiée
- Antennes	Vérifiées
- Fuselage	Vérifié

## 12. Empenage

- Stabilisateur	Libre de mouvement
- Dérive	Libre de mouvement
- Trim tabs	Vérifié
- Cône et feu de nav	Vérifiés
- Câble d'amarrage	Enlevé

## 13. Fuselage côté gauche

- Prise statique	Vérifiée
- Fuselage	Vérifié
- Porte soute	Fermée/verrouillée

## 14. Prévolo vol de nuit

5

- Fusibles & disjoncteurs	Vérifiés
- Fusibles de rechanges	A bord
- Lampe de poche	A bord
- Cartes nécessaires	A bord

## VISITE PREVOL SYSTEME ELECTRIQUE

### 1. Cockpit

- Batterie	ON
- Eclairage instruments	Verify et OFF
- Lampes cartes & cockpit	ON
- Feux de navigations	ON
- Beacon	ON
- Strobe lights	ON
- Chauffage pitot	ON
- Phare d'atterrissage	ON

### 2. Bout d'aile gauche

- Feu de nav	Vérifié
- Strobe light	Vérifié
<b>ATTENTION NE PAS TOUCHER DIRECTEMENT LE PITOT</b>	
- Tube pitot	Vérifié chaud

### 3. Nez

6

- Phare d'atterrissage

Vérfié

### 4. Aile droite

- Avertisseur de décrochage

Vérfié

### 5. Bout d'aile droite

- Feu de nav

Vérfié

- Strobe light

Vérfié

### 6. Empenage

- Feu de nav

Vérfié

- Beacon

Vérfié

### 7. Cockpit

- Batterie

OFF

- Feux de navigation

OFF

- Beacon

OFF

- Strobe lights

OFF

Chauffage pitot

OFF

- Phare d'atterrissage

OFF

**AVANT MISE EN ROUTE****7**

- Visite prévol	Terminée
- Barre de traçage	Retirée, rangée
- Documents	A bord
- Briefing passagers	Effectué
- Sièges, ceintures et harnais	Ajustés
- Radio, auto-pilote, équipements électrique	OFF
- Frein de parking	ON
- Commandes	Vérifiées
- Verrière	Fermée, non verrouillée

**MISE EN ROUTE**

- Batterie & Alternateur	ON
- Anticollision	ON
- Mixture	Plein riche
- Réchauffage carburateur	OFF
- Sélecteur réservoir	Sur le moins plein
- Injections	Si nécessaire
- Flaps	UP
- Pompe électrique	ON
- Sécurité extérieure	Assurée
- Magnétos	Sur LEFT
- Gaz	1/2 cm
- Démarreur	Pousser
- Magnétos	BOTH
- Pression d'huile	Vérifiée
<b>Si pas de press. dans les 30 secondes couper le moteur</b>	

**MISE EN ROUTE (suite)****8**

- Moteur	1000 à 1200 RPM
- Pompe électrique	OFF
<b>Eviter les ralentis prolongés au sol</b>	
- Heure	Notée

**APRES MISE EN ROUTE**

- Master radio	ON
- Boite de mélange	Réglée, vérifiée
- COM/NAV/GPS	Réglée, Frq affichées
- Transpondeur	7000 ALT
- Horizon artificiel	Réglée
- Directionnel	Réglé
- Altimètres 1 + 2	Réglés
- Instruments moteur	Vérifiés
- Feux de nav.	Si nécessaire
- Verrière	Verrouillée
- Briefing roulage	Effectué
- Message radio	Effectué
- Phare	Si nécessaire
- Sécurité avant roulage	Effectuée

**ROULAGE**

- Freins	Testés
- Instruments de vol	Vérifiés
Compas, horizon, directionnel, bille, aiguille	



**ESSAIS MOTEUR****9**

- Freins	Appliqués
- Sélecteur réservoir	Sur le plus plein
- Gaz	1800 RPM
- Instruments moteur	Arc vert
- Ampèremètre	En charge
- Dépression	4.6 à 5.4 inHg
- Magnétos	175 rpm max et 50 rpm max entre L & R
- Réchauffeur Carbu	ON, vérifié baisse rpm, OFF
- Gaz	Ralenti vérifié
- Gaz	1000 RPM
- Gaz	Doucement vers ralenti
Le moteur est près pour le décollage quand il répond à la manette de gaz sans retard ou ratés et la temp. d'huile est dans le vert.	

**AVANT DECOLLAGE**

- Commandes	Libres, vérifiées
- Horizon, directionnel, altimètres	Vérifiés
- COM/NAV/GPS	Vérifiés
- Transpondeur	ALT
- PA	OFF
- Réchauffeur carburateur	Repoussé
- Serrage manette des gaz	Ajusté
- Mélange	Plein riche
- Primer	Repoussé, verrouillé
- Pompe électrique	ON
- Essence	Ouverte sur le plus plein
- Autonomie	Annoncée

**AVANT DECOLLAGE ( suite )****10**

- Volets	selon type de décollage
- Trim	Vérifié
- Phare	ON
- Ceintures	Attachées
- Verrière	Fermée, verrouillée
- Briefing décollage	Effectué
- Message radio	Effectué

**ALIGNEMENT**

- Compas	Vérifié
- Directionnel	Recallé
- Autorisation décollage	Reçue, collationnée

**DECOLLAGE****Décollage normal**

- Flaps	UP
- Réchauffeur carburateur	OFF
- Pompe électrique	ON
- Gaz	FULL
- Rotation	entre 50 Kts et 55 Kts levé le nez
- Montée	90 Kts

**Décollage avec obstacle****11**

- Flaps	UP
- Réchauffeur carburateur	OFF
- Pompe électrique	ON
- Gaz	FULL
- Rotation	entre 50 Kts et 55 Kts levé le nez
- Montée	65 Kts

**MONTEE INITIALE**

- Normale	90 Kts plein gaz
- Meilleurs taux	90 Kts niveau de la mer plein gaz
- Meilleurs angle	70 Kts niveau de la mer plein gaz

**PASSAGE 500 FT**

- Pompe électrique	OFF
- Volets	Rentrés ( si sortis)
- Paramètres moteur	Vérifiés

**MONTEE**

- Phare	OFF
- Altimètre	Réglé QNH
- Paramètres moteur	Vérifiés

**CROISIERE****12**

- Puissance moteur	Régime 2200 à 2700 RPM
- Mixture	Réglée
Plein riche si > 75% et en dessous de 5000 ft	
- Trim	Ajusté
- Paramètres moteur	Vérifiés
- Altimètres	Calage vérifié
- Directionnel	Recalé

**AVANT DESCENTE**

- Directionnel	Recalé
- Altimètres	QNH
- Phare	ON
- Paramètres arrivée	Obtenus

**DESCENTE**

- Gaz	Ajusté
Eviter une utilisation prolongée entre 1800 et 2250 rpm	
- Mixture	Ajustée
- Sélecteur réservoir	Sur le plus plein
- Réchauffeur Carbu	Si nécessaire
- Trim	Ajusté

## AVANT ATERRISSAGE

13

- Siège, ceintures, harnais	Ajustés
- Sélecteur réservoir	Le plus plein
- Mixture	Plein riche
- Pompe électrique	ON
- Réchauffeur carburateur	Tiré
- Freins de parking	Désserré
- Flaps ( Vfe 103 Kts)	Position approche
- Vitesse	65 Kts à 70 Kts
- Trim	Réglé
- Phare	ON
- Paramètres moteur	Vérifiés

## REMISE DE GAZ

- Gaz	FULL
- Réchauffeur carbu	OFF
- Vitesse	70 Kts
- S'établir en montée	
- Flaps	Rentré lentement

## ATERRISSAGE

### Atterrissage normal

- Toucher avec le train principal	
- Abaisser la roulette de nez lentement dès que la vitesse diminue	
- Utiliser le palonnier pour contrôler l'axe jusque environ 17 Kts	
- Freins	Pour la direction et l'arrêt

- Flaps	FULL en dessous 103 Kts
- Vitesse	63 Kts
- Toucher avec le train principal	
- Profondeur	A cabré
- Flaps	UP
- Freins	Pour la direction et l'arrêt

**APRES ATERRISSAGE (Piste dégagée)**

- Réchauffeur carbu	Repoussé
- Pompe électrique	OFF
- Flaps	UP
- Phare	OFF
- Autorisation roulage	Reçue, collationnée

**ARRET MOTEUR**

- Frein de parking	Serré
- Message radio	Effectué
- Radio master	OFF
- Phare	OFF
- Feux de nav.	OFF
- Eclairage tableau de bord	OFF
- Mixture	Pauvre
- Magnétos	OFF , clés retirée
- Anticollision	OFF
- Batterie / alternateur	OFF
- Heure bloc	Notée
- Blocage des commandes	En place
- Freins	Si nécessaire

- Cache pitot et protections statiques En place après chaque vol

**Si l'avion ne repart pas:**

- Ranger correctement l'avion dans le hangar
- Nettoyer la structure et la verrière
- Fermer la verrière

**Si arrêt prolongé à l'extérieure (plus d'une journée):**

- Garer l'avion face au vent
- Desserer le frein de parking
- Vérifier que les flaps sont rentrés
- Attacher les commandes de vol
- Mettre en place les cales sur le train principal
- Arrimer l'avion au sol
- Fermer et verrouiller la verrière
- Verrouiller les bouchons de réservoirs de carburant

**VITESSES en Kts ( Mph )**

<b>Vr</b>	<b>55 (63)</b>	<b>Vfe</b>	<b>103 (119)</b>
<b>Vy</b>	<b>90 (104)</b>	<b>Va</b>	<b>112 (129)</b>
<b>Vx</b>	<b>70 (81)</b>	<b>Vno</b>	<b>142 (164)</b>
<b>Vs</b>	<b>56 (65)</b>	<b>Vne</b>	<b>172 (198)</b>
<b>Vso</b>	<b>53 (61)</b>	<b>Vglide</b>	<b>72 (83)</b>

**LIMITATIONS**

<b>Max cont.</b>	<b>2700 RPM</b>	<b>Vent travers</b>	<b>16 Kts (19 Mph)</b>
<b>MTOW</b>	<b>1088 Kgs (2400 Lbs)</b>	<b>Fuel total</b>	<b>52,6 Gal (199 Ltrs)</b>
<b>MLW</b>	<b>1088 Kgs (2400 Lbs)</b>	<b>Fuel utilisable</b>	<b>51 Gal (193 Ltrs)</b>
<b>Bagages</b>	<b>55 Kgs (120 Lbs)</b>	<b>Verrière ouverte</b>	<b>Max 112 Kts (129)</b>

Signification des signaux de l'intercepteur		Signification de la réponse de l'Intercepté	
Se place au-dessus - Battements d'ailes Clignotement irrégulier des feux Large virage en palier	<b>Suivez-moi</b>	<b>Compris j'obéis</b>	Battements d'ailes Clignotement irrégulier des feux et suivre
Dégagement brusque en montée	<b>Vous pouvez continuer</b>	<b>Compris j'obéis</b>	Battements d'ailes
Sortie train, phares allumés Survol piste en service	<b>Atterrissez sur cet aérodrome</b>	<b>Compris j'obéis</b>	Sortie train, phares allumés Survol piste en service et atterrir
Train rentré - Battements d'ailes Clignotement irrégulier des feux	<b>Compris, suivez-moi</b>	<b>Je ne peux pas atterrir</b>	Rentrer train - Clignotement des phares - Survol piste 1000 ft
Dégagement brusque en montée	<b>Compris</b>	<b>Je ne peux pas obéir</b>	Clignotement régulier de tous feux disponibles
Dégagement brusque en montée	<b>Compris</b>	<b>En détresse</b>	Clignotement irrégulier de tous feux disponibles

SIGNAUX OPTIQUES UTILISES EN CIRCULATION D'AERODROME





