



Compte-rendu de réunion du Comité Directeur de l'Aéro-Club du Comtat Venaissin du 5 décembre 2021 à 17h.

Présents : A. LEBRET, F. TROJANI, S.KALANTZIS, J. DOCK, R. FERRER, C. SPITERI, J. DUGAS, D. RIPERT

Absent :

Excusés : Y.LE GARS, JY CAUDEN,

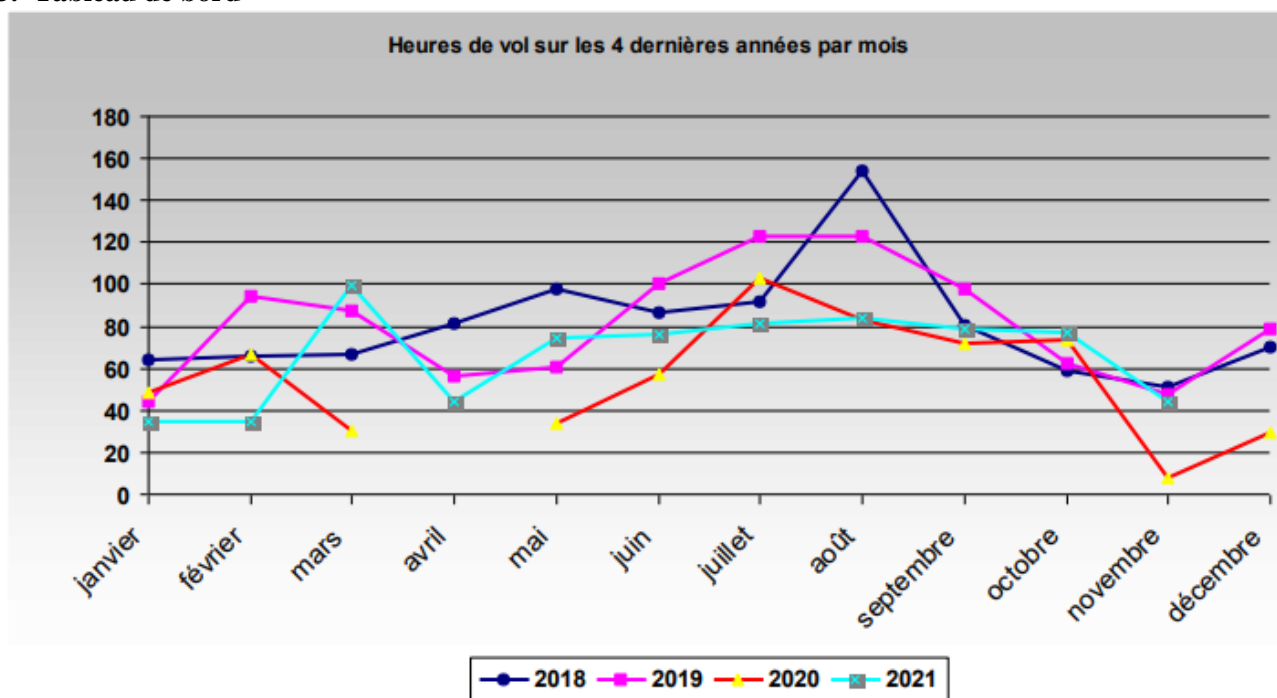
1. Compte-rendu de la réunion du CD du 8 novembre 2021

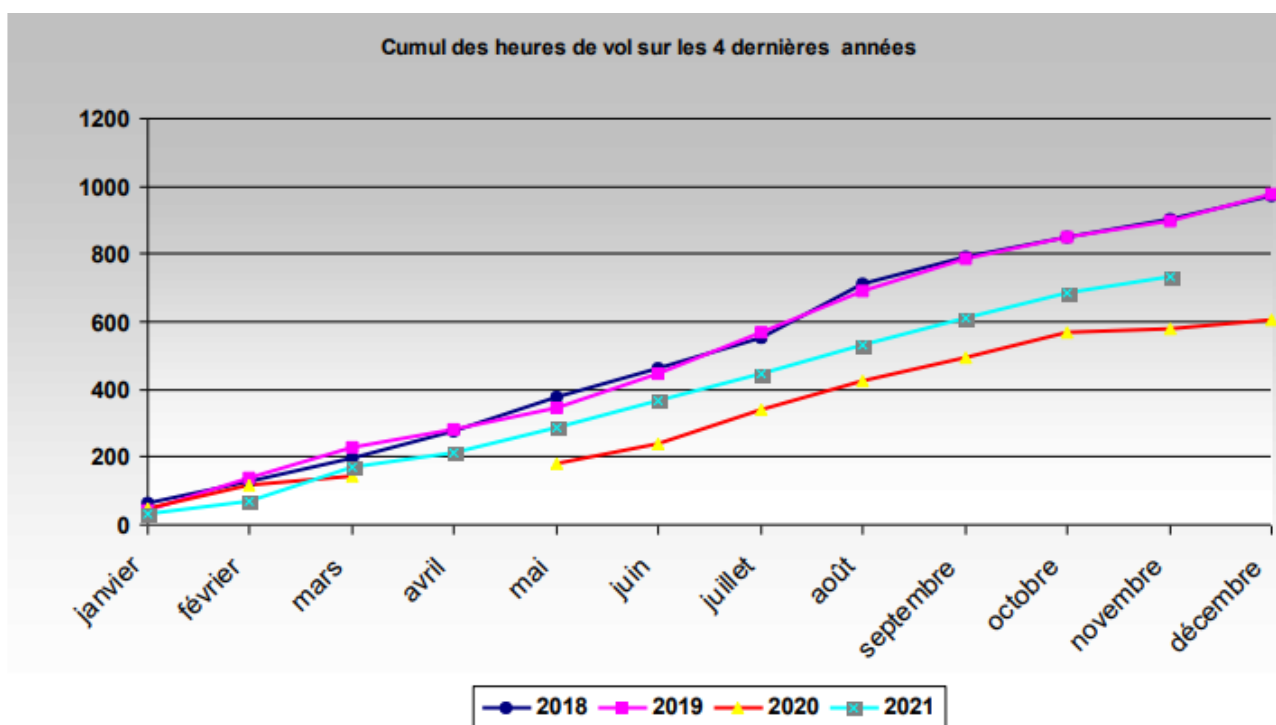
Le compte-rendu est approuvé à l'unanimité.

2. Validation des inscriptions de Novembre : 7 membres

Nouveaux membres acceptés: RAS

3. Tableau de bord





HdV : en novembre 45 hdv contre 8 en 2020. Total à fin novembre 730 vs 576 en 2020. Une projection aerogest de 798 hdv annuelles pour une prévision de 800.

Ventilées par avion :

	Nov./21	2020
F-GZOU:	21.59	8.19
F-GTNC:	4.54	0
F-GKQY:	11.48	0
F-PBAS	5.50	0

AVION/MOIS ANNEE : 2021

Avion: janv: févr: mars: avr: mai: juin: juil: août: sept: oct: nov: déc: Total par appareils:

Activité: Avion

F-PBAS	3,00	3,51	11,38	5,46	7,03	3,09		2,43	7,52	3,34	5,50		54,26
F-GZOU	3,53	16,30	34,26	20,50	26,35	19,34	30,31	49,13	47,09	40,50	21,59	1,50	313,20
F-GTNC	6,36	5,54	13,24	3,54	9,24	7,06	17,24	31,06	23,36	16,48	4,54		140,06
F-GKQY	21,01	8,37	40,05	14,01	31,39	46,14	33,37	1,14		16,24	11,48		224,40
Total activité:	34	35	100	45	75	76	82	84	79	78	45	2	732,32
Totaux:	34	35	100	45	75	76	82	84	79	78	45	2	732,32

4. Partie financière

Club:

Recettes : 147 868€

Dépenses : 165 103€

Exploitation des avions:

Recettes : 105 638€

Dépenses : 143 080€

5. Point matériel

QY Révision 25 hdv suite réparation moteur effectuée. Prochaine visite 25 hdv à prévoir rapidement.

ZOU : Visite 100h/400h effectuée. Problème de démarrage amélioration à surveiller attentivement.

NC visite 100 h à prévoir.

PBAS en exploitation RAS pièces pour la réparation de la porte en cours de commande.

SportStar : Versement de 1000 € de caution. Début de la location de l'avion prévu en février.

Chariot électrique, changement des pneus à prévoir.

6. Nomination pilotes baptême

JY. Cauden, A. Barbereau, S. Kalantzis, F. Falcon, D. Ripert Y, José Dock, C.Spiteri, B Bezier

7. Formation, Sécurité, BIA

Sécurité : Infraction par un pilote. Etude prise des risques et introduction SportStar en cours. Infraction caractérisée par un pilote encours de traitement. Intégrations non conformes par 2 pilotes. BSV à faire pour intégration sur aérodrome non contrôlé.

BIA visite des écoles effectuée. Aucune nouvelle pour l'organisation des vols.

8. Divers

Nouveaux instructeurs à contacterf par SK.

La séance est levée à 19h30

La prochaine réunion aura lieu le lundi 10 Janvier 2022 à 17h