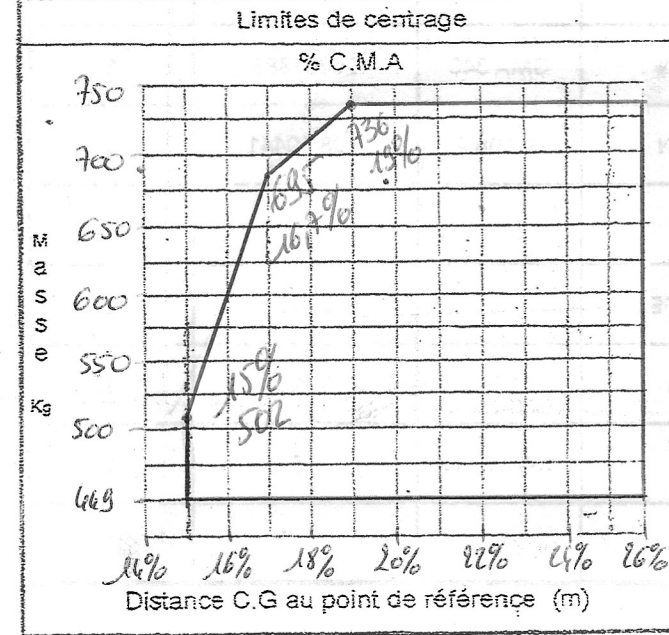


Distance du C.G	Masse à vide - Masse plein carburant (kg)			Distance du C.G
	Masse lue	Tare	Masse nette	
$D2 = \frac{P1 \times D}{M}$	Roue G		<b>167</b>	Aux roues principales $D2 = \frac{P1 \times D}{M}$ <b>0,36</b>
A la référence	Roue D		<b>167</b>	A la référence
$X = d - D2 =$	Roue AV/AR		<b>115</b>	$X = d - D2 =$ <b>0,17</b>
	Masse à vide		<b>469</b>	

Corrections

	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (m.kg)
Valeurs lues	<b>469</b>	<b>0,17</b>	<b>76,3</b>
Résultats nets	<b>469</b>	<b>0,17</b>	<b>76,3</b>
	Masse à vide	Distance C.G à vide	Moments à vide



Exemple de chargement

	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (m.kg)
Avion vide	<b>469</b>	<b>0,17</b>	<b>76,33</b>
Equipage 77 x 2	<b>180</b>	<b>0,202</b>	<b>36,36</b>
Passagers 77 x 1	<b>70</b>	<b>1,033</b>	<b>72,31</b>
Bagages	<b>0</b>	<b>1,070</b>	<b>0</b>
Bagages AV			
Bagages AR			
Carburant Pnx	<b>37,4</b>	<b>0,805</b>	<b>30,10</b>
Carburant Aux			
Carburant TipTank			
Total	<b>736,4</b>	<b>0,292</b>	<b>915,1</b>

Pesée précédente      Masse à vide : **469** kg  
 Date : **12/12/2014**