



Aéro-Club Du Comtat Venaissin
Aérodrome Edgar Soumille
232 chemin de Saint Gens
84210 Pernes les Fontaines

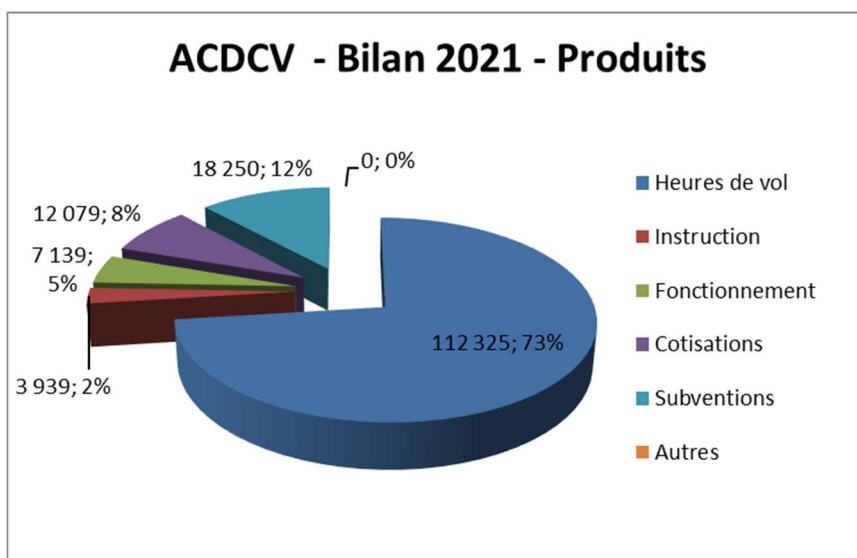
Rapport financier –Exercice 2021

1. Produits et charges 2021

Cette partie traite de l'ensemble des produits et charges hors produits et charges financiers et exceptionnels. Voir § 5 pour le résultat net comptable.

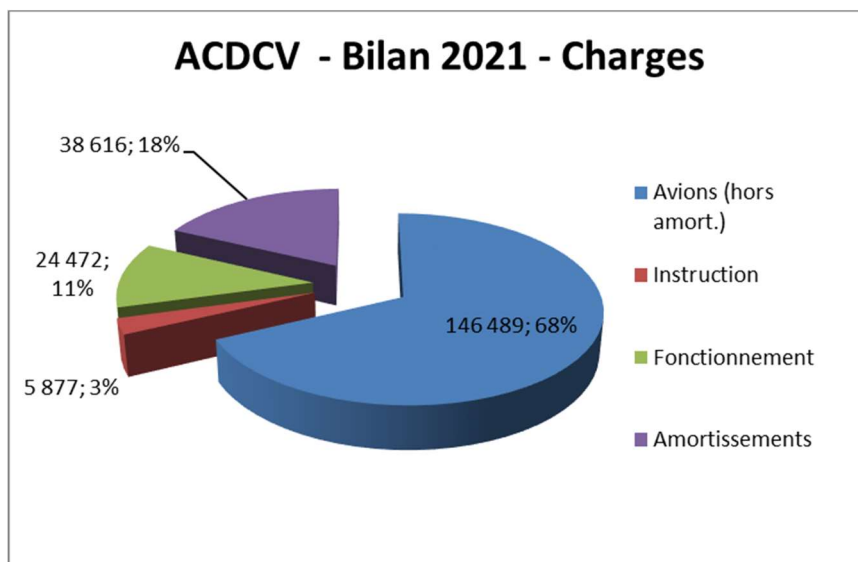
1.1. Produits 2021

Sur un total de **153 733 €**, les recettes correspondant aux heures de vol correspondent à 73%.



1.2. Charges 2021

Les charges représentent un montant de **215 453 €**. Sur ce montant, les charges directes avions (hors amortissement) représentent 68%.



2. Détails des charges avions

2.1. Bilan d'exploitation par avion

Les produits avion sont directement liés aux heures de vol. En bilan d'exploitation (hors amortissements) les résultats sont les suivants :

- Aucun avion n'est positif en exploitation
- Le F-GKQY aurait dû compenser les déficits des autres, mais les dépenses liées à l'échauffement du moteur ont contribué fortement au déficit global

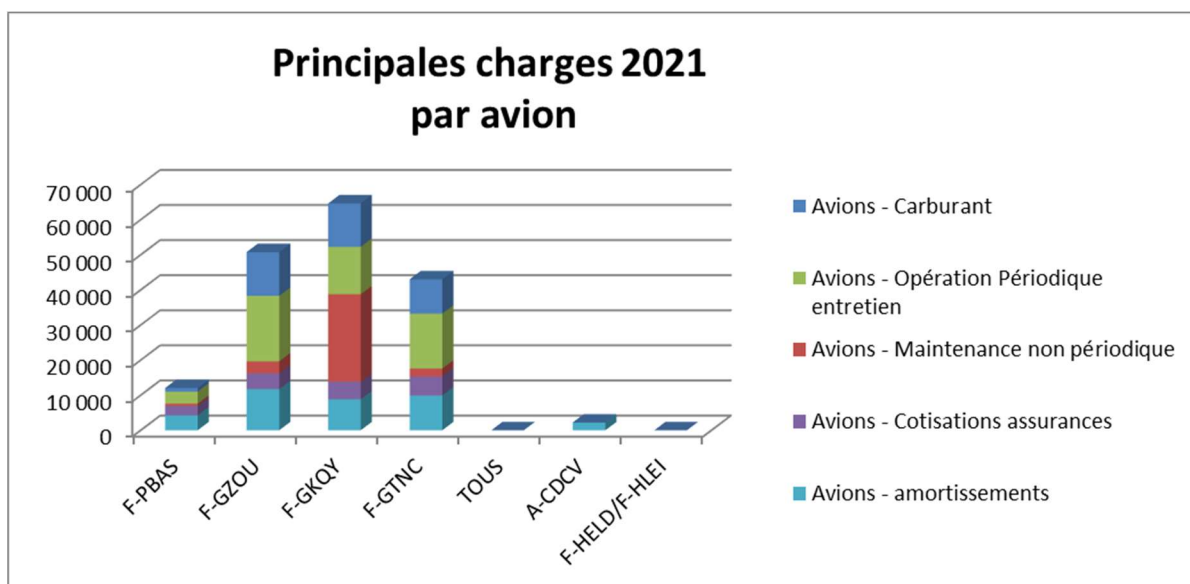
Appareil	Bilan exploitation (hors amort.)		
	Dépenses	Recettes	Bilan
F-PBAS	7 879	4 750	-3 129
F-GZOU	42 898	40 632	-2 266
F-GKQY	57 962	42 711	-15 252
F-GTNC	35 830	32 945	-2 886
TOUS	700	0	-700
A-CDCV	219	0	-120
F-HELD	1 000	0	-1 000
	146 488	121 038	-25 352

2.2. Détails des charges avion

Les charges globales avions (y compris amortissement) sont données ci-dessous.

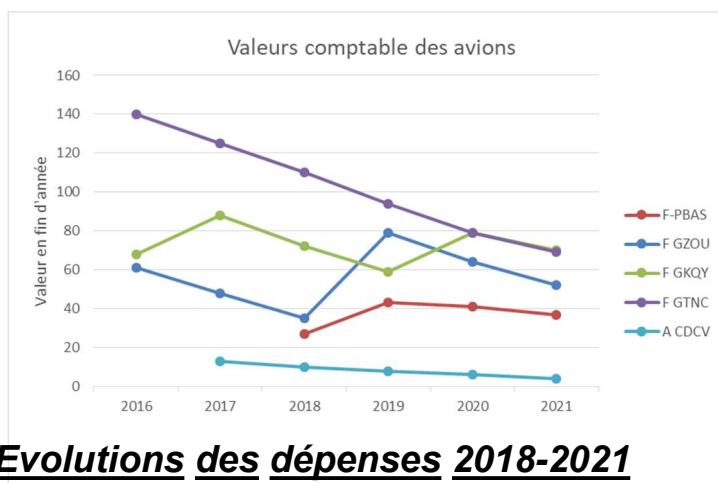
Le carburant est à 19% des dépenses (18% en 2020 ; 28% en 2019), la maintenance à 24% (24% en 2020 ; 27% en 2019), l'assurance à 9% (10% en 2020 ; 7% en 2019), l'amortissement à 20% (38% en 2020 ; 30% en 2019). Ces chiffres sont un reflet évident de la perte des heures de vol, due à la COVID. Les autres charges sont pratiquement stables.

	F-PBAS	F-GZOU	F-GKQY	F-GTNC	TOUS	A-CDCV	F-HELD/F-HL	Total
Avions - Carburant	1 046	12 456	12 387	9 780	0	0	0	35 668
Avions - Maintenance non périodique	675	3 410	24 913	2 225	0	0	0	31 223
Avions - Opération Périodique entretien	3 418	18 694	13 481	15 664	0	0	0	51 257
Avions - Cotisations assurances	2 665	4 492	5 042	5 439	0	0	0	17 638
Avions - Radio	-691	2 190	126	788	0	0	0	2 414
Avions - Navigabilité	161	1 572	1 824	1 824	0	0	0	5 381
Avions : Taxes atterrissage Avignon	0	0	0	0	667	0	0	667
Avions : Frais de déplacement hors ins	0	84	154	57	5	0	0	301
Avions - Pneus et huile	301	0	0	0	0	0	0	301
Avions - divers	304	0	35	53	373	0	1 000	1 765
Simulateur	0	0	0	0	0	219	0	219
Avions - amortissements	4 258	11 729	8 844	9 930	0	2 232	0	36 993
Total	12 137	54 627	66 806	45 760	1 045	2 451	1 000	183 826



2.3. Amortissement et valeur résiduelle des avions.

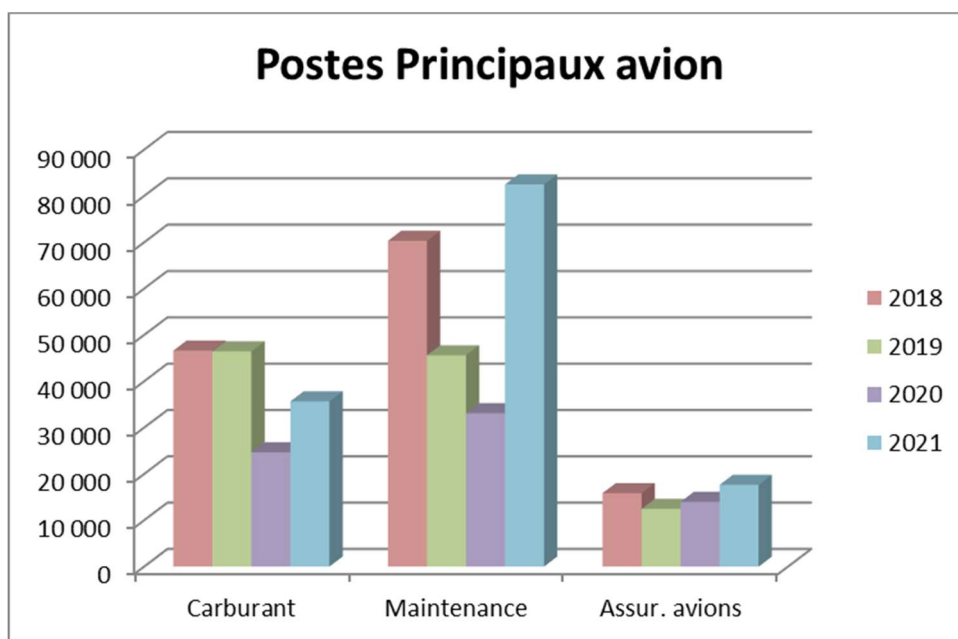
Valeur comptable à fin 2021 et évolutions de la valeur comptable du parc. Le F-GKQY a été revalorisé en 2020 suite à la rénovation de la voilure.



3. Evolutions des dépenses 2018-2021

3.1. Avions : postes principaux

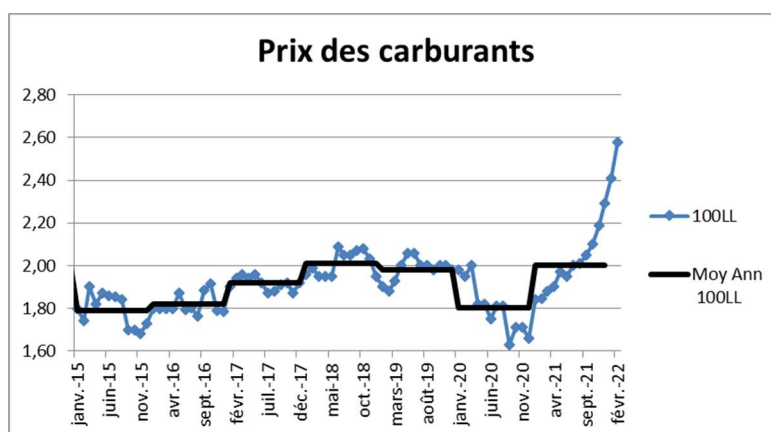
L'essentiel des charges d'exploitation avion est dû à 3 postes : carburant, maintenance et assurances.



Evolution du prix du carburant

Moyennes 100LL

- 2015 : 1,80
- 2016 : 1,82
- 2017 : 1,92
- 2018 : 2,01
- 2019 : 1,98
- 2020 : 1,80
- 2021 : 2,00



2020 a vu une baisse du prix du carburant. Malheureusement, la taxe supplémentaire sur les carburants pour avion de loisir (environ 0,2 euro/litre pour 2021) fait que le répit est de courte durée...

Assurances avions :

	F-PBAS	F-GZOU	F-GKQY	F-GTNC
2013		4 142		6 375
2014		3 955		4 587
2015		3 888	2 079	4 741
2016		4 006	3 609	5 169
2017		3 766	4 235	4 899
2018	1 303	3 261	3 661	4 245
2019	1 619	3 178	3 567	3 848
2020	1 854	3 640	4 086	4 408
2021	2 665	4 492	5 042	5 439

4. Autres recettes et dépenses hors avions

	Réal 2020		Prév 2021		Réal 2021	
Exploitation, hors avion	Produits	Charges	Produits	Charges	Produits	Charges
Cotisations	14 045		14 000		12 079	
Subventions	21 396		20 000		18 250	
Instruction	2 472	4 372	3 000	5 000	3 939	5 877
Achat / Vente/ Autres assur.	2 109	3 461	2 000	3 000	1 182	1 383
Entretien, inform., Déplac., Telecom		12 206		12 000		9 804
Frais compensés					5 957	6 073
Honoraires		2 596		2 700		2 837
AOT		2 354		2 354		2 354
Electricité		1 155		1 200		1 174
Frais bancaires		590		850		847
Amortissement hors avions		1 541		1 500		1 623
Total	40 022	28 275	39 000	28 604	41 407	31 972

Les frais compensés comprennent les taxes d'atterrissage remboursées et les frais kilométriques cédés au club.

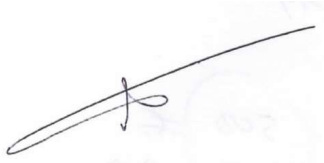
5. Financier et exceptionnel, résultat

Résultat courant non financier							
Produits	Réal 2020	Réal 2021		Charges	Réal 2020	Réal 2021	
Heures de vol	82 752	112 325		Avions	83 439	148 505	
Instruction	2 472	3 939		Instruction	4 372	5 877	
Vente march.	2 109	1 183		Achat prestations	3 461	1 383	
Cotisations	14 045	12 079		Fonctionnement	18 902	21 072	
Dons et subventions	21 396	24 207					
Autres (reprises sur prov)				Dot. Amort.	51 941	38 616	
Total	122 775	153 733		Total	162 114	215 453	
Résultat courant non financier					-39 340	-61 720	
Financier et exceptionnel							
Produits	Réal 2020	Réal 2021		Charges	Réal 2020	Réal 2021	
Produits financiers	343	313		Charges financières	234	423	
Produits except.		4 680		Ch. except.	80		
Total	343	4 993		Total	314	423	
Total produits	123 118	158 726		Total charges	162 428	215 876	
Résultat net comptable					-39 311	-57 150	

6. TRESORERIE

Compte courant			31/12/2021
Compte courant (Aérogest 5121001)			13 434
Epargne			31/12/2021
Livret Bleu			46 530
Livret Orange			445
Total Epargne			46 975
Emprunts	Date fin	Échéances	31/12/2021
Prêt 25 000 euros du 02/05/2019 pour moteur F-GZOU	05/03/2024	1 289,75 / Trim	11 436
		35,51/mois -->05/05/2022	
Prêt Garanti Etat	05/05/2026	816,37/mois-->05/05/2026	39 612
Total emprunts			51 048

Le PGE (Prêt Garanti par l'Etat) était, à l'origine, un prêt à 0% lié à la situation COVID. L'ACDCV a utilisé début 2021 la possibilité offerte d'une nouvelle année de franchise, puis d'un remboursement sur 4 ans à faible taux (0,5 puis 1%).



Le trésorier de l'AC Comtat Venaissin
Alain LEBRET