



Aéro Club du Comtat Venaissin
Affilié à la Fédération Française Aéronautique
Reconnue d'utilité publique sous le n° 269, agréé ATO
232 Chemin de Saint Gens
Aérodrome 84210 Pernes les Fontaines
acdcv@free.fr site : www.acdcv.com

Rapport moral –Exercice 2021

Le 5 Mars 2022

Mesdames, Messieurs
Chers membres,

Au nom du Conseil d'Administration, comme lors de chaque Assemblée Générale annuelle, j'ai l'honneur et le plaisir de vous présenter le rapport moral sur l'exercice écoulé.

Depuis 2020, nous vivons une situation exceptionnelle, frustrante pour nous tous, elle demande aux membres du CD et aux instructeurs adaptabilité et persévérance. L'impact financier est très important. Etant une association nous n'avons pas bénéficié des mesures économiques directes mises en place par les autorités. Cette situation a mis à mal notre activité et les finances du club. Les problèmes mécaniques ne nous ont pas épargnés non plus.

Lors de l'Assemblée Générale de mars 2021, vous avez fait confiance à l'équipe du Comité de Direction en donnant quitus au rapport moral à l'unanimité et au rapport financier et prévisionnel à 97%. Ensuite le Comité de Direction du 1er avril 2021 m'a confié la présidence de notre association.

Durant l'année 2021, comme pour 2020, nous avons fait tout notre possible pour gérer notre association au mieux. Le contexte sanitaire nous a obligés d'en bousculer le fonctionnement. Nous sommes restés vigilants eu égard des intérêts de notre club. Nous vous présenterons aujourd'hui le détail de l'activité 2021 en sollicitant votre quitus pour notre gestion.

Ce rapport moral rappelle les actions menées par les membres du Comité de Direction, mais aussi par de nombreux bénévoles.

Je remercie tous ceux qui ont participé au cours de cette année au fonctionnement de notre aéroclub, membres, administrateurs, instructeurs, que ce soit pour notre activité aéronautique, pour l'animation du club, pour l'entretien de nos avions et de nos infrastructures et pour l'administration de notre association. Merci pour votre disponibilité et efficacité.

En même temps je remercie les collectivités locales pour leur soutien, et leur aide sans laquelle notre activité aurait du mal à exister, en particulier, celle de la COVE et du Conseil Départemental et de notre fédération nationale.

L'année 2021 ayant été toujours sous l'emprise du Covid-19, notre association a plus que jamais besoin de cette aide.



Les événements 2021

Le nombre de membres en 2021 a été de 63 inscrits. Nous souhaitons la bienvenue dans notre club aux nouveaux membres et les remercions pour leur confiance.

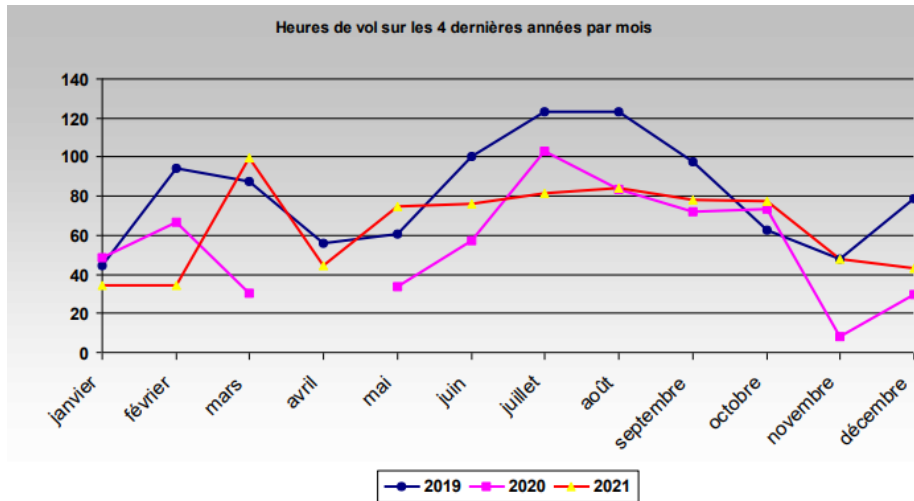
En 2021:

1. Nous avons effectué :
 - 11 réunions du CD dont 6 en visio conférence.
 - 40 séances hebdomadaires de travail par nos trésoriers (240 heures de présence)
 - 28 interventions mécaniques sur nos avions ayant nécessité convoyages et présences des bénévoles.
 - 104 heures de secrétariat (hors télétravail)
 - 56 permanences
 - 3 jours par semaine (hors confinement) de présence de nos instructeurs
 - 15 réunions pour assurer les relations avec notre fédération FFA, CRA et CDA et les administrations de tutelle DGAC, DSAC RSA
2. Le fonctionnement du BIA a été perturbé, certains vols ont été réalisés a posteriori. Notre engagement pour le BIA reste toujours total et conforme aux directives de la fédération, initiatrice avec l'Education nationale, de cette belle aventure. Les conventions avec les Lycées Victor Hugo et Fabre ont été signées, 10 « Jeunes Ailes » ont pris leur cotisation pour 2022.
3. La maintenance de nos avions a nécessité de gros travaux c.f. rapport matériel en annexe 1.
4. Notre école a fonctionné correctement. Plusieurs nouveaux instructeurs nous ont rejoints. L'audit prévu par la DSAC/SE a été réalisé début 2021. La réflexion suite à cet audit nous a conduits à l'abandon de l'ATO au profit du DTO mieux adapté à notre organisation.
5. Nos finances cf. rapport financier

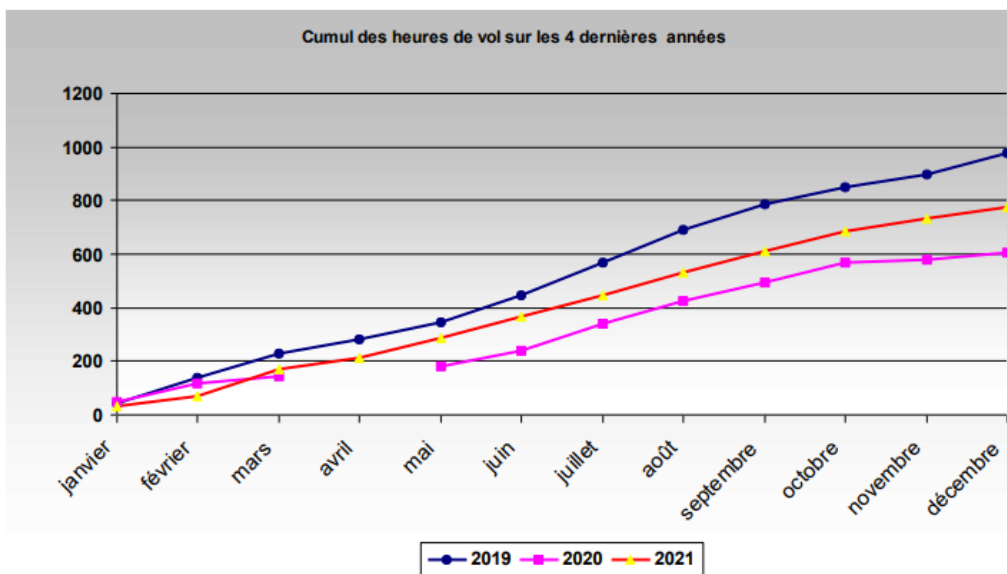
Activité 2021 vs 2020 et 2019:

Le budget prévisionnel avait été préparé sur une prévision de 800 hdv.
Nous avons réalisé 777 hdv avec 64 pilotes actifs, vs 607 hdv avec 70 pilotes en 2020..

Evolution mensuelle



Evolution en cumul



Activité par mois et par avion

AVION/MOIS ANNEE : 2021													
Avion:	janv:	févr:	mars:	avr:	mai:	juin:	juil:	août:	sept:	oct:	nov:	déc:	Total par appareils:
Activité: Avion													
F-PBAS	3,00	3,51	11,38	5,46	7,03	3,09		2,43	7,52	3,34	5,50	1,58	56,24
F-GZOU	3,53	16,30	34,26	20,50	26,35	19,34	30,31	49,13	47,09	40,50	21,59	10,12	321,42
F-GTNC	6,36	5,54	13,24	3,54	9,24	7,06	17,24	31,06	23,36	16,48	4,54	4,00	144,06
F-GKQY	21,01	8,37	40,05	14,01	31,39	46,14	33,37	1,14		16,24	15,08	27,00	255,00
Total activité:	34	35	100	45	75	76	82	84	79	78	48	43	777,12
Totaux:	34	35	100	45	75	76	82	84	79	78	48	43	777,12

L'activité est essentiellement assurée par les deux robins 321 hdv et 255 hdv respectivement, Cirrus 144 ; et Europa a réalisé 56 heures de vols essentiellement en formation.

48 vols découverte ont été réalisés par plusieurs pilotes sur nos avions, y compris le Cirrus vs 12 en 2020.

En résumé : 204 h en Dc et 573 en CdB

Nombre d'heures par pilote en 2021 :

- 18 pilotes ont effectué moins de 5hdv/an
- 7 pilotes ont effectué entre 5 et 10 hdv/an
- 28 pilotes ont effectué entre 10 et 20 hdv/an
- 7 pilotes ont effectué de 20 à 30 hdv/an
- 3 pilote ont effectué plus de 30 hdv/an

Moyenne Hdv par pilote en 2021 est 12,3 vs 8,7 en 2020 :

Le rapport avec les adhérents et riverains

Nous restons très vigilants et appliquons avec rigueur notre RI et nos statuts afin de maintenir la sérénité, indispensable, pour consacrer nos efforts de bénévolat totalement à notre activité et à sa sécurité. Très sensibles à l'impact de notre activité sur les riverains nous en tenons compte dans le cadre de la restructuration de notre flotte. Concernant l'environnement, nous avons mis en place un système de compensation carbone par la plantation d'arbres, associé au nombre d'heures de vol effectués par les membres participant au projet.

Les bénévoles

Notre fonctionnement étant fondé sur le bénévolat, le nombre d'heures consacré par nos membres pour la gestion de notre association est supérieur à 2864 heures.



En dehors du CD nous devons remercier tous ceux qui ont donné de leur temps pour notre association.

Je remercie vivement tous nos instructeurs qui bénévolement assurent le fonctionnement de notre école.

Les prestataires

La gestion de la navigabilité de nos avions effectuée par Sky-Nav continue à nous donner entière satisfaction.

Le fonctionnement avec l'atelier Farman est correct ; la proximité a facilité grandement les convoyages.

La société Aerogest a parfaitement maintenu en fonctionnement notre système de gestion et assuré ses sauvegardes.

L'instruction

L'organisation et les résultats vous seront présentés par notre Responsable Pédagogique.

La sécurité

Toute l'activité aéronautique reste suspendue à sa sécurité qui est et doit être un souci constant de tous, dirigeants, instructeurs, pilotes, élèves, mécaniciens.

La sécurité c'est le respect de règles communes, de l'EASA, de la DGAC, de la plateforme et du club. C'est un sujet sur lequel nous apprenons ou nous mettons à jour en permanence. Je vous engage notamment à lire et relire les consignes du club et du chef-pilote, les manuels de vol, les REX, etc.

La sécurité passe, bien sur, par le respect de ces règles mais aussi par votre retour d'expérience et son partage via les REX. Personne n'est à l'abri d'une erreur, d'un incident ou de n'importe quel événement qui une fois analysé permettra de prendre des mesures afin de minimiser une nouvelle occurrence. Ceci ne peut se faire qu'avec votre entière collaboration via les moyens de communication mis en place.

Nous avons créé une adresse mail (acdev.secuvol@gmail.com) facilitant les échanges liés à l'aspect sécuritaire ainsi que la publication de bulletins sécurité des vols (BSV) permettant de vous communiquer toutes informations et résultats d'analyses de faits survenus au sein de notre club et au niveau plus général (exemple RCC).

Deux études de risques ont également été menées pour l'arrivée du SportStar et pour l'utilisation de la citerne.

En 2021 nous avons, encore, constaté des manquements importants à ce sujet.

La sécurité commence aussi par le soin que nous apportons à nos avions, lorsque nous les préparons, lorsque nous les manipulons et lorsque nous volons avec.

Nous comptons sur vous pour veiller au respect des règles, du matériel mis à votre disposition et sur votre retour d'expérience. L'équipe sécurité et vos dirigeants sont à votre disposition pour tout problème de sécurité nécessitant l'établissement d'un REX ou si besoin d'un CRESAG.

Les projets 2022

La situation sanitaire, l'impact des augmentations successives du carburant et des coûts de maintenance nous obligent à rester prudents et à gérer la situation au fur et à mesure de son évolution tout en accélérant notre réflexion sur la réorganisation du parc. Celui-ci est en cours. La location d'un SportStar pour 3 mois nous permettra d'évaluer l'impact de l'intégration de ce type d'avion dans notre parc. Dans cette orientation notre stratégie à terme consiste à garder un seul DR400 et à s'orienter vers des machines modernes avec moins de consommation de carburant et moins de nuisances sonores.

Nous organiserons une séance de travail dans le hangar, rangement, nettoyage du hangar et des avions.

Une sortie club si la situation le permet et une proposition de parrainage avec un autre aéroclub est en réflexion.

La sécurité doit rester notre préoccupation journalière.

Difficultés

Améliorer la participation des membres aux activités du club et particulièrement à celles liées à la sécurité des vols reste toujours d'actualité. Nous avons dû prendre des mesures difficiles pour certains membres pour non respect des règles élémentaires de prudence lors de l'utilisation de nos avions.

La charge de travail nécessaire pour maintenir notre système ATO et son SGS à jour est très importante, suite à l'audit de la DSAC/SE nous avons pris la décision de passer en DTO.

Conclusion

L'année 2021 n'a pas permis une reprise franche de notre activité aéronautique. Nous avons fait le maximum pour diminuer l'impact sur nos opérations. D'importants problèmes mécaniques ont impacté les finances du club et la disponibilité de nos avions.

Notre but est et doit être de faire voler nos pilotes, dans les meilleures conditions de sécurité et au meilleur coût, sur des machines agréables et fiables.

Mesdames et Messieurs, chers membres, je vous remercie pour votre attention, et je vous souhaite de beaux vols en toute sécurité en 2022.

Le président de l'AC comtat Venaissin
Sotos Kalantzis



MATERIEL 2021

DR 400 GZOU (326 h)

- Visites périodiques 50h x 3
 - 100h x 3 + annuelle + 400h
 - 500h x 1
- Non périodiques disques + plaquettes freins 5 février
 - Volet droit
 - Echappement
 - Réchauffage carbu
 - Conservateur de cap 9 avril
 - Pile balise 22 avril
 - Réglage buse carbu 30 septembre
 - Changement étrier carénage G
 - Dépannage 21 octobre
 - Magnétos 4 novembre
- Immobilisation 13 janvier – 5 février 500h
 - 28 mai – 12 juin 100h + annuelle
 - 21 décembre – 7 janvier 2022 suite feu moteur au sol

DR 400 GKQY (260 h)

- Visites périodiques 50h x 4
 - 100h x 2 + annuelle
 - 25h x 1 (rodage moteur)
- Non périodiques coordinateur virages
 - Câble gaz 20 janvier
 - Anticollision 12 mai
 - Disques freins + roulements
 - Bille aiguille
 - Remplacement paliers monoblocs 21 juin
 - Radiateur huile 28 juillet
 - 500h magnétos
 - Détecteur décrochage
 - Problèmes température 20 octobre
 - Démontage et révision moteur
 - Cloison pare-feu
- Immobilisation 12-21 mai 100h + annuelle
 - 3 août – 15 octobre moteur...

